



KM 1, Ring Knutstorp

Söndagen 27:e april 2014

Det börjar bli en tradition att inleda klubbmästerskapet på Ring Knutstorp och 2014 är inget undantag. Liksom tidigare år delar vi dagen med Historisk Motorsport Danmark, vi kör vartannat heat mellan 9.00-16.00. Detta har visat sig vara mycket populärt då det finns bättre möjlighet att umgås med klubbkompisar och stifta nya bekantskaper i depån. Hjälp gärna till att få med någon som kan hjälpa till som funktionär under tävlingen. Alla händer är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder.

Startavgift

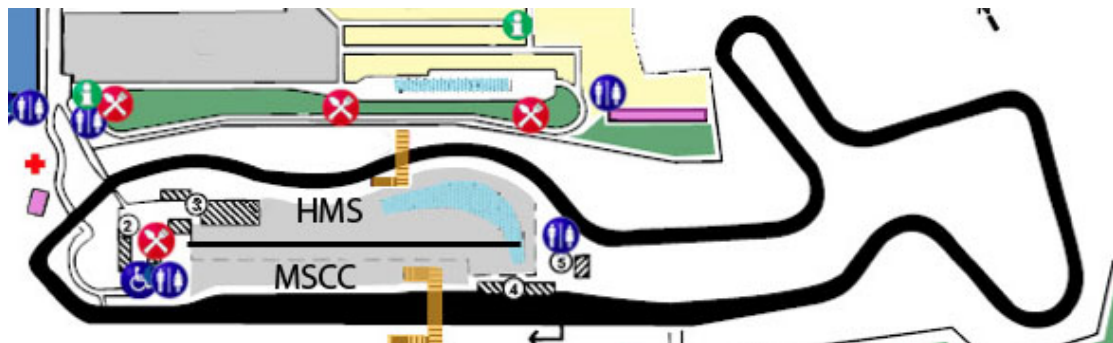
För ordinarie medlemmar i MSCC 1000 kr. Provmedlemmar i MSCC 1300 kr. (motsvarar en halv dags körning; 2 x tidsträning samt 1 race).

Anmälningsavgift för hela serien 3 900 kr, gäller endast MSCC-ordinarie medlemmar t.o.m. KM2.

Klubb tävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 7.00 och besiktningen startar samtidigt. Besiktning kommer att ske i maskindepån från 07.00 till 09.00. För att förenkla besiktningen ber vi att MSCC:s deltagare parkerar närmast starttrakan medan HMS parkerar närmast besiktningshallen, se figuren nedan:



Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2014 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningsschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner från www.mscc.se i KM-avdelningen.

Preliminärt tidsschema

07.00	Anmälan öppnar
07.00	Besiktning öppnar
08.30	Funktionärs genomgång
08.45	Förarsammanträde – Vid tornet
09.00-12.00	Tidsträning: HMS -65 + -71 klassen
	Roadsport A + Roadsport B
	HMS -76 + -86 klassen
	Roadsport C + Historic
	HMS formelklassen
	RS
	HMS DK -65 + -71 klassen
	Roadsport A + Roadsport B
	HMS -76 + -86 klassen
12.00-12.45	Lunchuppehåll
13.00-16.00	HMS formelklassen
	Roadsport C + Historic
	HMS -65 + -71 klassen
	RS
	HMS -76 + -86 klassen
	Race Roadsport A + Roadsport B + RS
	HMS formelklassen
	Race Roadsport C + Historic
16:20	Prisutdelning

Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 140423. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr, betalning på plats +100kr. Anmälan ska göras på www.mscc.se och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avansanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - nolsson@spray.se - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Frågor om tävlingen besvaras av:

Magnus Neergaard, telefon: 070-6370490, mail: magnus.neergaard@telia.com

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla ert intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Övrig information

Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld vagndeklaration för att erhålla poäng i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeklaration är giltig och skall tas med utskrivnen till tävlingen. **Finns ingen vagndeklaration får man delta utom tävlan.**

Alla roadsportbilar skall använda

http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndeklaration_Roadsport_MSCC2014.xls

Alla övriga klasser skall använda

http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndekl_RS_Historic_MSCC_2014.xls

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Till sist:

- **Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.**
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning gäller, måste följas!