MGCC BULLETIN

En tidning för medlemmar i MGCC

MGCC

No 1 2007

Säsongen 2006 i MGCC KM

Årsmötet den 27 januari

Nya i styrelsen

Klubbmästerskapet 2007

MGCC-medlemmar på danska frimärken

Inför Sofiero Classic

No 1 april 2007

Ordförandes spalt

Nytt år, nya utmaningar!

Två nya styrelseledamöter, Dan Hovang och Fredrik Olsson, invaldes på ett välbesökt årsmöte på Grand Hotel i Lund. Ni är välkomna och har redan på ett positivt sätt engagerat er i klubbarbetet. Efter sedvanliga årsmötesförhandlingar hölls ett inspirerande föredrag av Ingeman Arbnor om entreprenörskap och särskilt då Koenigseggs fantastiska sportvagnsprojekt. Köpte du inte boken som Ingeman skrivit kan du beställa den enligt annons i denna Bulletin. Läsvärd! Efter mötet åt 95 personer en god måltid i Stora salen.

Nästa klubbaktivitet var katalysator- och regelinfo på Ring Knutstorp. Många engagerade medlemmar hade mött upp och de flesta frågetecken blev också uträtade. Läs Dan Hovangs artikel om KM i detta nummer.

Den traditionella Kartingen i Malmö blev inte den välbesökta aktivitet vi är vana vid. Varför?

Har du förslag och idéer om aktiviteter eller vill arbeta aktivt i klubben tar styrelsen gärna emot dessa. Medlemmarna gör klubben!

Nya klassen Ginetta G20 lär ha mer än tjugo bilar på gång. Peter Strand som sålt sin Clubmanbil till Norge har köpt en nyare Mallock från England. Vi står inför en spännande sportvagnssäsong.

Hälsningar

MGCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande
Per Broberg
per.broberg@mgcc.nu
Åkerövägen 13
262 65 Ängelholm
Bost. 0431-202 62

Kassör
Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Sekreterare
Anders Schildt
anders.schildt@mgcc.nu
Kollegievägen 142
224 73 Lund
Mob. 0733-36 49 70

Tävlingskommittén
Dan Hovang
dan@hovang.net
Skarpskyttevägen 10 A
226 42 Lund
Bost. 046-13 26 53

Tävlingskommittén
Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Aktivitetskommittén
Leif Jespersson
leif.jespersson@swipnet.se
Norrjevägen 32
236 35 Höllviken
Bost. 040-45 04 24

Aktivitetskommittén
Åke Richter
ake.richter@gmail.com
Tibastgatan 9
230 44 Bunkeflostrand
Bost. 040-51 07 42

Aktivitetskommittén
Fredrik Olsson
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

Regelkommittén
Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Bengt Alsed
Jonstorpsvägen 27
263 71 Jonstorp
042-36 74 54
bengt.alsed@telia.com

Allan Göransson
Stavstensvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29
johnny.thorsen@semcon.se

MGCC:s postadress: MGCC, Box 1052, 212 10 Malmö Ta även en titt på: www.mgcc.nu

MGCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Nya i styrelsen

Jag heter Fredrik Olsson och blev på årsmötet invald i MGCC:s styrelse. Jag är 41 år och driver sedan 1993 ett företag som sysslar med vindkraft tillsammans med min far.

Jag blev medlem i MGCC 2004 men har tidigare haft kontakt med klubben då min far var medlem på 60-talet och början av 70-talet.

Mitt motorintresse började tidigt och när jag i 15 års åldern tröttnat på mopederna införskaffades första bilen, en Willys Jeep från 1957.

Härefter har det varit många bilprojekt både med och utan fyrhjulsdrift.

1990 var vi ett gäng på 3 personer som byggde en bil avsedd för "Unlimited" eller "Special" klassen i motorsporten "Formula Offroad" som härstammar från Island.

Mellan 1991 och 2001 tävlade jag aktivt med denna bil med ganska stor framgång både i Sverige, Norge, Danmark och på Island, innan jag lade offroadhjälmen på hyllan.

2001 köpte jag en Pontiac Fiero efter påtryckningar från sambon Sanne som tyckte att vi kunde ha en roligare bil än Volvo att åka på tur med under sommarmånaderna.

Att det blev just denna bilmodell har jag funderat på många gånger, men jag tror dels att det var utseendet som tilltalade mig samt konceptet med en tvåsitsig mittmotorbil som har stor utvecklingspotential.

2003 införskaffades ytterligare en Pontiac Fiero.

Efter några besök på KAK:s "pröva på körningar" på Sturup Raceway var jag fast i asfaltträsket och skaffade licens för racing.

Sedan 2004 har jag deltagit i MGCC:s trevliga klubbmästerskap i klassen Roadsport C.

Jag hoppas att som nybliven medlem i styrelsen kunna bidra med något till klubben.

Jag heter Dan Hovang, är 34 år gammal och jobbar som teknisk chef på Securitas Direct i Malmö.

Mitt intresse för sportbilar, och kanske framförallt att köra dom på bana, väcktes när jag fick prova en kompis Porsche Boxster på en krokig landsväg. Samma vän skickade senare samma dag en länk till en annons på en Porsche 944 Turbo S som snabbt hamnade i mitt garage. Porschen har modifierats så smått under åren och har använts ganska flitigt på banträffar och i MGCCs klubbmästerskap.

Jag har även kört en del långlopp och för tillfället är jag med på ett hörn på en långloppsbil som siktar på att köra något race i ERCup under 2007.

Efter ett besök i muren vid Eau Rouge på Spa med Porschen beslutade jag mig för att göra en större ombyggnad av bilen, till råga på allt i ett garage som ännu inte är byggt. Under byggtiden, som ju alltid blir mycket längre än vad man hoppas på, tänkte jag att det verkade vara en bra idé att hjälpa till lite i klubben.

Mitt fokus under 2007 kommer att vara klubbmästerskapet och hoppas på ett roligt och givande år!

Klubbmästerskapet

Dan Hovang, dan@hovang.net

Förändringar i reglementet 2007

Under året 2006 arbetade SPVM fram förändringar till sitt reglemente som presenterades för allmänheten kring årsskiftet 2007. MGCC har en tradition att följa SPVMs reglemente, med fåtal justeringar vilka arbetats fram av MGCC:s regelkommité. Så blir det även under 2007 och MGCC kommer att köra samtliga klasser utom Streetsport. Inför 2007 har det gjorts några förändringar i reglementet som påverkar MGCC, men mycket är samma som tidigare år.

Som vanligt ersätts Bilsportförbundets handlingar med MGCCs vagndeklaration. För klass RS bortfaller kravet på tvåsitsighet.

Säkerhetsnivån har inför 2007 höjts till att ligga på samma nivå som SPVM. För MGCC:s Roadsportklasser innebär det att även bilar med bärande takkonstruktion måste ha båge. Det innebär också att förarens personliga utrustning måste vara godkänd för tävlingsbruk.

Effektsiffrorna i Roadsport har justerats uppåt, och framför allt bilar med elektronik och turbo får fler hästkrafter i år jämfört med tidigare år.

För Roadsport gäller även att demontering av passagerarsätet ej är tillåtet samt att det inte är tillåtet att eftermontera vinge eller diffusor.

Gallringsregler, hur blev det?

Inför 2007 hade Bilsportförbundet av okänd anledning kraftigt begränsat antalet startande i lokaltävlingar vilket föranledde gallringsregler för klubbmästerskapet som premierade förare som hade licensen via MGCC. Under vecka 9 annonserade dock Bilsportförbundet att dessa begränsningar från och med 2007-02-26 lyfts helt bort ur reglerna. Detta är mycket goda nyheter för MGCC och innebär att vi kan fortsätta ha många gäster på våra klubbtävlingar.

Givetvis lyfter vi begränsningarna för KM som infördes på förekommen anledning och sålunda kan alla medlemmar köpa hela säsongen för det förmånliga priset 2.250 kr. Vidare kan även medlemmar som inte har licensen i MGCC koras till klubbmästare, precis som tidigare år.

Framtiden

Klubbmästerskapet har under senare år haft ett stor startfält vilket naturligtvis är mycket trevligt! Personligen tror jag en stor anledning till framgångarna är att det traditionella tävlingsmomentet i sprintracing med inbromsningen till första kurvan och intensiv körning från start till mål är ersatt med MGCC:s recept med bästa träningstiden. Detta bjuder in en bredare skara deltagare. På klubbtävlingarna hittar vi allt från nybörjare som vill prova på banåkning till bilentusiaster som vill köra ögonstenen på bana på egna villkor utan att riskera lacken. Tävlingsmomentet ute på banan är att föraren kör mot sig själv och försöker kapa tiondelar på varje varv istället för att till varje pris försöka bromsa senare och peta in nosen före konkurrenten in i svängen. Jämförelsen mot andra sker inte förrän man står i depån och tittar på resultatlistorna. Det är snällt mot plåt och plånbok. Klubbracing, helt enkelt.

Reglemete är alltid ett hett ämne i bilsportssammanhang! Vi kommer under 2007 att försöka ta lite nya grepp i frågan och försöka att ta fram en stomme till ett helt nytt reglemete som bättre passar klubbmästerskapets mål. Grundspåret är att hitta fler parametrar än vikt och effekt att klassa in bilen efter, så att det i högre utsträckning blir bilar som kan köras lika fort i samma klass, snarare än bilar som är byggda på ett visst sätt i samma klass.

Att ta fram ett nytt reglemente är ett jättejobb, och det kan hända att vi under året bara är en erfarenhet rikare och inget annat. Men målsättningen är att ha ett nytt reglemente att ta ställning till inför säsongen 2008 som är skräddarsytt för MGCC!

Res med HH-Ferries till Danmark med rabatt

Som medlem i MGCC får du via HH-Ferries 10% rabatt på alla ordinarie biljettpriser tur och retur gällande för personbil/husbil, personbil + husvagn/släp/husbil + 9 personer på överfarten mellan Helsingborg-Helsingör. Rabatten gäller mot uppvisande av giltigt medlemskort vid biljettköp och kan inte kombineras med andra erbjudanden.
Kostnadsfri bokning kan göras på telefon 042-19 80 00 eller på www.hhferries.se Välkommen ombord!

HH-Ferries

Säsongen 2006 i MGCC KM, den sista för mig?

Peter Strand

Då förra årets vinterdvala var avslutad, såg jag med tillförsikt på årets säsong. Bilen borde vara välpreparerad efter åtskilliga timmar i garaget under vintern och jag själv lättare än på länge.

Bilen

Mallock Mk24 1982 års modell, Zetec 1,8 liter, c:a 155 hkr ,vikt inklusive undertecknad 580kg.

Knutstorp KM 1

En tredjeplats, 1,05,7. Det blev dock bara en tidsträning, då framskärmsfästet brast och reparation på plats var omöjlig.

Ljungbyhed KM 2

Full fart, den här banan passade mig utmärkt, kul att köra, lite mer avslappnat mellan heaten. Distanserade brodern rejält tidsmässigt och tog första plats.

SSM 2006

Denna tävling ingår i och för sig inte KM, men förtjänar trots det en rad, då det är årets höjdpunkt.

Fredagsträningen gick bra för undertecknad, men min Teamkompis (broder Janne) rasade motorn efter bara 3 varv Det blev nattjobb till lördagen för att byta motor, tack alla hjälpsamma händer som möjliggjorde motorbytet.

I tävlingen lyckades jag återigen distansera brodern rejält tidsmässigt, trots att lamellen var på väg att ge upp.

Sturup KM 3

Regn, då tävlingen var en vecka före Falkenberg, mekade jag denna tävling åt Janne, istället för att köra själv, och riskera att inte kunna starta i SPVM på Falkenberg.

Då Janne var ensam deltagare i RS vid denna tävling så fick han 15 poäng och närmade sig i sammandraget.

Ljungbyhed KM 4

Återigen på Ljunbyhed, fortfarande lika kul att köra här, inga problem med bilen. Janne deltog ej på grund av arbete, Ralf Andersson i en Radical med R1 motor blev för svår, en andra plats blev det.

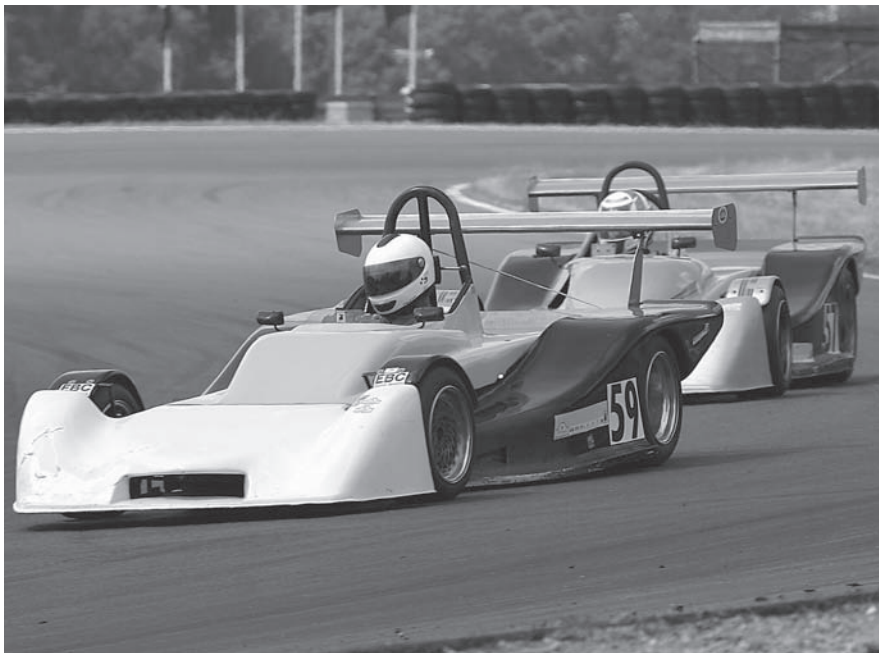


Foto: Bengt-Åce Gustavsson - www.racefoto.se

Knutstorp KM 5

För att ge brorsan Janne en chans, att komma ikapp i klubbmästerskapet, och för att försöka att utöka Clubmanfamiljen, så lånade jag ut min bil till Lars Wiesell, som önskade att testa en Clubman.

Lars gjorde bra ifrån sig med bilen, straffade nästan broder Janne, bara någon tiondel skilde.

Janne kom inte riktigt i kapp i KM, så han får ta chansen nästa år.

Sist men inte minst, ett stort tack till alla MGCC:s funktionärer, som gör KM och SSM möjligt.

Nu när säsongen är avslutad, så säljs Mk24:an till Norge. Det finns dock ett uttryck inom Clubman att komma ihåg, ”They always come back”

Hälsningar
Peter Strand
#57 Clubman

BENNETS
TRIUMPH LOTUS
RESERVDELAR - SERVICE
Tel: 0302-232 36
Fax: 0302-243 19
Däckvägen 2, 443 61 Stenkullen
E-mail: sportscars@mailbox.hogia.net
www.bennetsimport.se

Årsmötet den 27 januari

Mats Ek

Ordförande Per Broberg

MGCC firade under 2006 de första 50 åren av klubbens historia.

När vi nu tar avstamp inför framtiden, är det verkligen kul och stimulerande att intresset för att delta på klubbens årsmöte ökar. Ett drygt 90-tal medlemmar var närvarande när årets möte avhölls på Grand Hotel i Lund.

Mötet öppnades av vår ordförande Per Broberg, som tillika valdes till mötesordförande. Till mötessekreterare utsågs Anders Schildt. Efter de sedvanliga valen av rösträknare, protokolljusterare m.m. tog Kåge Schildt till orda. Kåge, som nu lämnar sitt styrelseuppdrag i klubben, började med att tacka de som för 50 år sedan var med och startade MGCC, bl.a. Lennart Almström och Alf Näslund. Vidare tackade han klubben, ”en ovanligt konfliktfri klubb”, för tiden som varit hittills. Som ordförande i Svenska Bilsportförbundet, avslutade Kåge med att överlämna SBF:s Guldplakett till MGCC.

Mötet gick vidare med verksamhetsberättelsen, redogjord av Kåges arvtagare i styrelsen, Anders Schildt. Vår avgående kassör Björn Hedlund berättade om hur 2006 gått ekonomiskt. Jubileums-aktiviteterna kostade ju klubben en del extra, samtidigt som SSM inte gick lika bra som tidigare år. Trots detta får klubben anses ha en hyfsat stabil ekonomi.

Tillsammans med Kåge, lämnade även Thomas Bjernflo och Björn Hedlund sina uppdrag inom styrelsen. De avtackades med blommor och vin. Thomas har gjort ett stort arbete med att utveckla klubbens administration och med klubbmästerskapet.

Kåges 11 år i styrelsen, har verkligen gjort avtryck inom MGCC. Inte minst när det gäller Svenskt Sportvagnsmeeting, som blivit mycket populärt under Kåges tid. Vi tackar Er för allt arbete och all tid Ni lagt på vår klubb!!!

Lyckligtvis hade vår eminenta valberedning återigen gjort ett utmärkt arbete med att vaska fram nya ersättare till styrelsen. Dan Hovang och Fredrik

Ingeman Arbnor

Olsson, kommer med sin framåtanda och sitt kunnande att bidra stort i framtiden. Kul med några yngre som ställer upp, det behövs! Välkomna! Jag själv, Mats Ek, tar över som ny kassör.

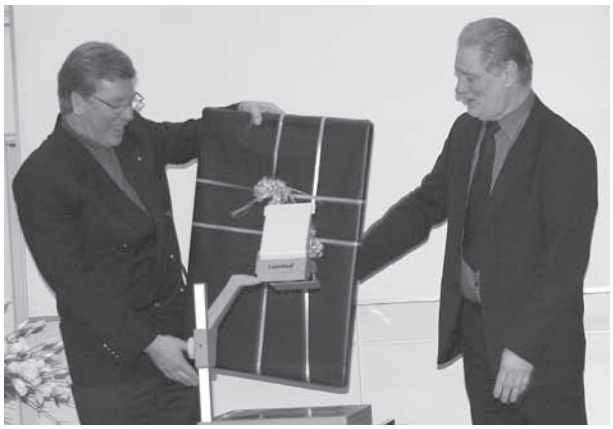
Vidare redogjorde Kåge för klubbens planerade aktiviteter under 2007. Jan Nordgren berättade om årets Sportvagns-serie, där en kul nyhet är en separat klass för enbart Ginetta-bilar.

Pristagare Anders Schildt och Lennart Almström. Till vänster Thomas Bjernflo.

Avgående styrelsemedlemmar, från vänster: Thomas Bjernflo, Björn Hedlund och Kåge Schildt.

Därefter gicks årets skrivelser igenom. Samtliga handlade om klubbmästerskapet, något som har en förmåga att leda till livliga diskussioner.

Kristofer Bjernflo, var den som drog längsta strået i funktionärslotteriet och kammade hem förstapriset, en resecheck på 1.500:-. Övriga trogna funktionärer som hade lyckan med sig var Roland Theander, Lars Hansson, Bengt Metz och Lisbeth Elfström, som alla fick varsin bok. Det går inte att nog tacka alla som ställer upp i ur och skur, utan Er hade vi inte haft varken Rallyn, KM eller SSM!!!



Lars Bondesson förärar Kåge Schildts Austin Healy en ny HTP-handling.

När det var tid för prisutdelningen i 2006 års klubbmästerskap, var det tråkigt nog många som inte var på plats för att ta emot sina priser. Det blir lite festligare när pristagarna personligen finns på plats. En märklig företeelse, med tanke på att många tar så väldigt allvarligt på vårt KM.

Om Lasse Bondesson blev förvånad i fjor, när han fick ta emot priset som årets MGCC medlem, så var det inget mot vad jag blev. Snacka om att hakan ramlade i golvet när jag fick höra mitt namn. Det finns ju många som lägger ner hela sin själ och väldigt mycket av sin fritid för att MGCC skall fungera. Att jag i deras sällskap får priset förvånar. Tackar så mycket.

Våra trevliga damer på "Glada Gripen", som pysslar om och förser alla funktionärer på SSM med mat och förnödenheter, tackades med varsin blomsterbukett. Tusen Tack Heléne, Mona och Kim!!!

Som sista punkt, innan mötet avslutades, passade Lasse Bondesson på att återigen tacka Kåge. Lasse hade gjort (som av en händelse?) en HTP-handling, modell större, till Kåges Healey. Tyvärr fick jag inte tillfälle att titta närmare på den. Men Lasse sparade säkert inte på krutet, när han gjorde den.

Efter mötet fick vi lyssna på Ingeman Arbnor, som höll ett föredrag om entreprenörskap. På ett mycket entusiastiskt och fängslande sätt, berättade han om vad som krävs för att bli en framgångsrik entreprenör. Speciellt intressant tyckte vi, sportbilsälskare, nog det var att höra honom berätta om Koenigsegg, som han nyligen skrivit en bok om. En bok som vi alla fick möjlighet att köpa till ett mycket förmånligt pris. Hoppas alla tog chansen och beställde ett exemplar!

Ovanligt många deltog även i den efterföljande middagen. Kul. De vi saknade var som sagt, en del av pristagarna i fjorårets KM.

MGCC-medlemmar på danska frimärken

Per Broberg

Det är få förunnat att bli avbildad på frimärken. Ofta är det förbehållet celebriteter som kungligheter och statsöverhuvuden.. Några av klubbens medlemmar är dock med på Post Danmarks utgåva "Klassiske Racerbiler", utgivningsdag 7 juni 2006. Som vanligt har Lotus Elan en hög valör. Kul souvenir även om man inte är frimärkssamlare.

Dags för uppdatering!

En ny medlemsmatrikel är på gång.
Kolla i den gamla matriklen om Dina uppgifter stämmer!
Klubbens medlemsregister är grunden till att all vår information når ut till medlemmarna, i tid och till rätt adress!!!
Ny sportbil kanske, eller sålt / bytat? Nytt mobilnummer? Skaffat eller bytat E-mailadress?
Meddela eventuella ändringar till mig, kassören. Senast 15/4.

Mats Ek
Sälggatan 3, 260 51 Ekeby
E-mail: ek.m@telia.com
Tel: 042-76765 (kväll).

SofieroClassic söndagen den 13 maj 2007

Per Broberg

MGCC är medarrangör i SofieroClassic som i år har temat Sport och Nostalgi. Det är arrangörernas förhoppning att många medlemmar ställer ut sina sportbilar samt att vi är funktionärer under dagen. Om du ställer ut din bil kommer du gratis in i parken och är du dessutom funktionär blir du bjuden på enkel fika samt fri entré till slottsmuséet. Har du inte möjlighet att ställa ut din bil har du fritt inträde till Sofiero slottspark mot uppvisande av giltigt medlemskort i entrén.

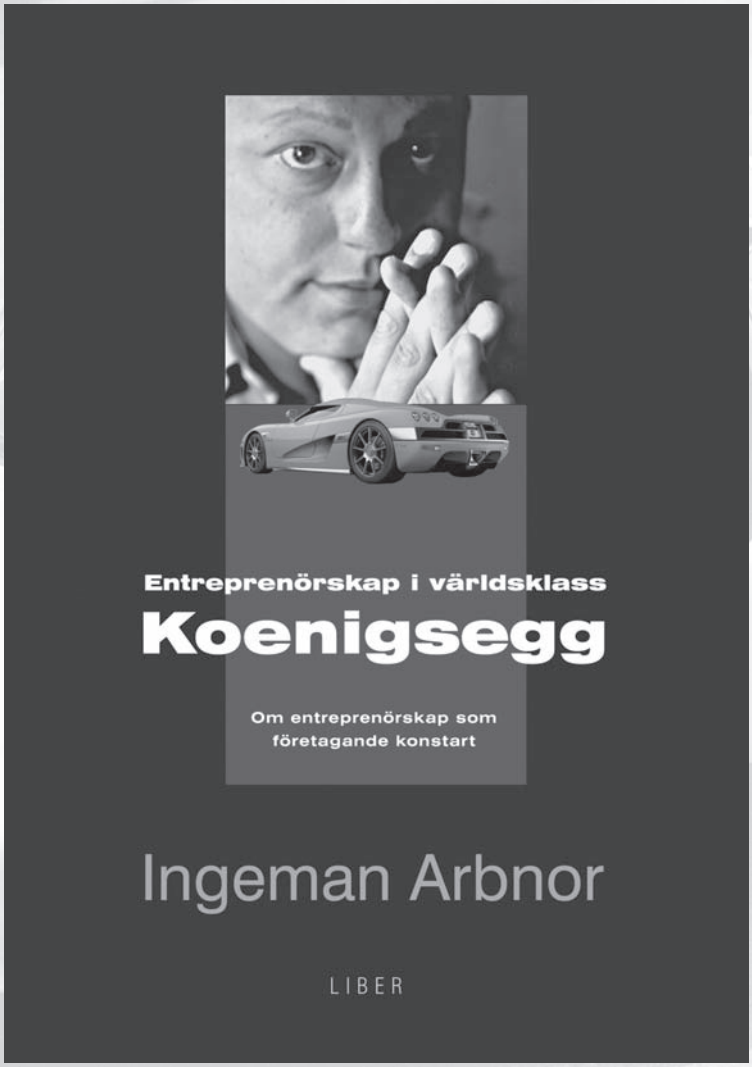
Du kan sälja din bil på salutorget Classic Sales.

Anmäler dig gör du enkelt på internet www.sofiero.se eller på blanketten i bifogade broschyr om SofieroClassic.

Kan du vara funktionär någon timme tar undertecknad gärna emot ditt intresse.

Hjälp till att sprida information om SofieroClassic till dem du känner. En affisch i färg och format A3 utformad som annonsen i denna Bulletin finns att rekvirera från klubbens styrelsemedlemmar. Sätt upp den på jobbet, macken, bilfirman eller i affären, garaget o.s.v.

Vågar du åka med i superbilen?



Nu har du chans att följa med på en fartfyllt och äventyrlig resa genom entreprenörskapets kuperade landskap. Du reser med den unika svenska sportbilen Koenigsegg CC!

Våra förare är av högsta klass: entreprenören Christian von Koenigsegg, som utsetts till Sveriges främste kreatör, och författaren Ingeman Arbnor, som fått pris för att ha skapat Sveriges bästa entreprenörsutbildning.

Detta är en bok om entreprenörskapets själ. Och Christian von Koenigsegg är verkligen besjälad av sitt projekt. På tio år har han skapat ett fascinerande företag och en superbil som prestandamässigt slår såväl Porsche och Ferrari som Lamborghini.

Äkta entreprenörskap handlar om att våga släppa loss drömmar och fantasier och förverkliga sina idéer i företagandets form. von Koenigsegg är en entreprenör och företagare som vi alla kan lära av. Även om vi inte tänker bygga någon superbil. Vi får följa med genom företagsbyggande och affärsutveckling, vi får inblick i företagandets magi, och lära känna det entreprenöriella jaget - hela tiden med Koenigsegg som lysande exempel. Du får också lära känna sportbilen Koenigsegg - från insidan!

Spänn fast säkerhetsbältena så kör vi!

För information om denna bok kontakta förläggare Lars Abramson, lars.abramson@liber.se, tfn 040-25 86 24.

I BACKSPEGELN

Bland bussar och talibaner.

Den 23 mars 1996 startade Volvo upp ett nytt bolag i Pakistan. I samma veva anställdes jag som chef för verksamheten. Volvo hade under åren tidigare sålt ett begränsat antal tunga lastvagnar varje år. Men nu var det dags att satsa på lokal montering av vagnar för att på så sätt komma undan importkostnader och tullar på över 70 %.

I mars 1996 besökte jag Lahore i östra delen av Pakistan för första gången. Utanför Lahore på vägen söderut mot Multan skulle vi bygga monteringsfabriken. Jag noterade med glädje att många av allmänheten kände väl till Volvo. "Aha! Volvo; very good buses!" Namnet Volvo förknippades alltså med bussar. I den intensiva trafiken i Lahore kunde man också se en och annan Volvo buss. Som de allra flesta fordon i Pakistan var Volvobussarna i uselt skick. Slarvigt reparerade krockskador, spruckna rutor och rykande felinställda motorer.

Hur hade Volvobussarna kommit till Lahore?

Sverige som alltid varit i fronten för bistånd till utvecklingsländer hade i början av 80-talet skänkt 650 bussar till Lahore. Tanken var naturligtvis ädel. SIDA som stod bakom projektet, påhejat av Volvo Bussar, ansåg att ett sätt att stödja utvecklingen i Pakistan var att lära folket hur modern lokaltrafik skall administreras. Behovet var enormt. Lahore med sina sex miljoner invånare i en vidsträckt kaotisk bebyggelse är beroende av att kommunikationerna i staden fungerar.

Det skulle SIDA och Volvo fixa!

Man gick grundligt till väga. Allt skulle göras rätt. Trafikplanerare från Sverige ställde sig i alla vägkorsningar, räknade passagerare och lade upp ett sofistikerat nät av busslinjer längs stadens huvudstråk. Allt kördes in på data – inte i Pakistan – utan i Göteborg! Man talade stolt om Volvos datamaskin i Göteborg som om det var en överjordisk företeelse!

Personal anställdes och utbildades. Chaufförer och konduktörer tränades och servicepersonal instruerades av Volvos serviceinspektörer. Inget lämnades åt slumpen. Busschassierna kom direkt från Sverige medan karosserna byggdes lokalt. Pakistanska plåtslagare och svetsare är mycket duktiga och kostar ungefär 2 % av vad en svensk yrkesman kostar. Bussarna utrustades med två avdelningar, en avdelning för män och en för kvinnor. Det går ju inte enligt islamska sedvänjor att blanda kvinnor och män. Detta är faktiskt ett mycket större problem än vi kan förstå. I den förhärskande s.k. Minibussen, ofta en Toyota, som i Sverige tillåter åtta passagerare, fraktar i Pakistan tjugo personer inne i bussen, jämte ett antal hängande utanför. I en sådan Mini-buss kan inte kvinnor åka. Man varken får eller vill. Att bli inträngd bland män är helt otänkbart och i konflikt med Islam. Nej, en kvinna får gå, ta taxi eller åka i en Volvobuss. En underliggande målsättning med bussprojektet var alltså att Volvobussarna skulle hjälpa till att frigöra de kuvade pakistanska kvinnorna.

Det gick utmärkt! De sexhundrafemtio bussarna ersatte tusentals minibussar, trafiken lättades upp när de evigt tutande, överlastade minibussarna ersattes av riktiga bussar med hög kapacitet. Och särskilt viktigt! Kvinnorna kunde nu transportera sig utan att riskera att förnedras av närgångna män.

Projektet blev den succé som både SIDA och Volvo hoppats på. Det kommunala bussbolaget i Lahore utvecklades väl. Trafiken fungerade fint. VOLVOs bussar blev ett begrepp synonymt med väl fungerande kommunal trafik, och kvinnorna såg Volvobussarna som den stora befriaren.

Efter fem år tyckte SIDA att insatsen från Sverige kunde avslutas. Om det var av ekonomiska skäl eller av politiska orsaker framkom aldrig, men svenskarna som hjälpt till med service och administration kallades hem.

Succén blev snabbt ett fiasko. I och med att biljettmaskinerna inte kunde underhållas ansåg sig konduktörerna att man kunde ha två priser. Ett utan biljett och ett med biljett. Man ansåg att man hade rätt att kompensera sin dåliga lön med att ta för sig av biljettintäkterna. Korruptionen bredde ut sig. Chaufförerna "köpte" in sig i de mest lönsamma rutterna genom att betala trafikledningen. Bussarna förföll genom att chaufförerna sålde delar av bussarna. Batterier, reservhjul och elektrisk utrustning var hårdvaluta som snabbt omsattes och pengarna hamnade hos chaufförerna.

Bussbolagets lönsamhet gick i botten. Reservdelar hade man inte råd att köpa. Istället kannibaliserades bussarna. Fler och fler bussar togs ur trafik när bristen på reservdelar blev akut. Reservdelar gick att få tag på men höga priser jämte 100% tull gjorde inköp av delar omöjligt. Alltså slaktades bussarna.

När vi startade Volvo Pakistan Ltd. 1996 gick fortfarande ett femtiotal Volvobussar i trafik. Vi hade åtskilliga möten med bussbolaget för att försöka få igång de trasiga bussarna. Allt stupade på en faktor; inga pengar.

Vi gjorde åtskilliga inspektioner av bussvraken som stod uppställda i Lahores utkant. När vi besökte busskyrkogården gjorde vi en annan upptäckt. Personalen i bussbolaget hade behållits och ökats trots att verksamheten nästan stod stilla. Ledningen hade inte klarat av den starka fackföreningen. Fackföreningen hävdade att det var minsann inte personalens fel att bussbolaget var bankrutt.

I mitten av 1997 var krisen i Bussbolaget uppenbar. Guvernören i Punjab krävde en utredning. Utredningens avslöjade att 10.000 personer var anställda i bolaget. Bolaget hade trettio bussar i drift. Av de trettio bussarna var det en säger en som hade batterier och kunde starta själv. Denna enda buss fick varje morgon knuffa igång de övriga 29 bussarna.

Utredningen slog fast att det en gång så stolta svenska biståndsprojektet hade vuxit till en "White Elephant" alltså ett okontrollerat ekonomiskt monster. Bolaget avvecklades under förnedrande former och Minibussarna började tuta igen. Men folket och särskilt kvinnorna talar fortfarande om "VOLVO; very good buses!"

Ingvar Thorell

Vi träffs i Skåne!

Vår- och sommarprogram för alla entusiaster!

SofieroClassic 13 maj

www.sofiero.se

Svenskt Sportvagnsmeeting 6-8 juli

www.mgcc.nu

Thulinträffen 21 juli

www.thulintraffen.nu

Skåne Rundt 25-26 augusti

www.mchksyd.com

NOSTALGIA MAGAZINE

ClassicEvents
Telefon 044-21 00 50

MHRF
MHRF-FÖRSÄKRINGEN

Varför betala mer?

Vi på Biltema är måna om att våra biltillbehör och reservdelar håller hög kvalitet. Därför handlar vi direkt från tillverkarna utan mellanhänder.
I mer än 40 år har målsättningen varit att erbjuda våra kunder prisvärda produkter av god kvalitet.

I Biltemas katalog som kommer ut två gånger om året, hoppas vi att du ska hitta något för just dig. Besök gärna ett av våra 44 varuhus i Norden och få god valuta för dina pengar.

Välkommen till Biltema!

BILTEMA

www.biltema.se

Prislista för kommersiella annonsörer i Bulletinen:

Spaltbredd 56 mm

1 spalt x 67 mm samt visitkortsformat	150 kronor
1 spalt x 135 mm samt 2 spalter x 70 mm	350 kronor
2 spalter x 135 mm samt 3 spalter x 80 mm	450 kronor
1/2 sida, 185 x 135 mm	550 kronor
1/1 sida, 185 x 270 mm	1000 kronor

Färg eller del i utskick begär offert.

Klubbregalia MGCC

Beställer gör du av:
Anders Schildt, e-post:
anders.schildt@mgcc.nu

Pins för skjorta **40:-**
Tygmärke **30:-**
Vagnmärke **380:-**
MGCC Keps **100:-**
MGCC Mugg **80:-**

"Knotscabin"-dekal **30:-**

Nyckelhållare **40:-**
Vykort 5:-/st 5 st för **20:-**

Får du ingen klubb-information via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till info@mgcc.nu

sid. 12