MSCC
BULLETIN
En tidning för medlemmar i MSCC
MSCC
No 1 2009

MGCC blev MSCC

Foto: Jens Richter

Årsmöte 31 januari 2009
Utmärkelser
Go-cart körning med funktionärerna
Klubbmästerskapet 2009
MSCC åker till Hamburg

No 1 mars 2009

Ordförandes spalt

Årsmötet är avklarat, en delvis ny styrelse är vald som nu har att visa vad den går för. Med två riktigt bra nytillskott och alla de ”gamla” rutinerade medlemmarna skall det säkert gå bra.

Robin Wachmann är ny i styrelsen men inte som tävlingsledare. Han behåller sitt uppdrag som tävlingsledare för SSM men tar nu också på sig rollen som projektledare. Hans stora erfarenhet och relativa ungdom gör att vi har stora förhoppningar på honom. Lars Wallin som är ganska ny i klubben skall ansvara för den utökade rallyverksamheten. Med sin bakgrund som både officer och VD har Lars stor erfarenhet av att leda och strukturera verksamheter, något som kommer väl till pass i hans roll hos oss.

Efter att förra året ha provat att ha SSM som en separat enhet vid sidan om det normala styrelse- och klubbarbetet går vi nu över till en rak och mer normal organisation. Detta gör vi för att få ett mer strukturerat arbetssätt och slippa allt det dubbelarbete som utfördes förra året. Per Broberg som i många år var både styrelseordförande och SSM-ansvarig har valt att lämna alla uppdrag inom den löpande verksamheten. Han kommer framöver att leda valberedningens arbete, en väl så viktig uppgift.

Styrelsen kommer fortsatt att arbeta för att bredda verksamheten. Dessa intentioner skall också synas i vår marknadsföring, inte minst kring SSM. Där skall vi inte bara prata om racing. Vi skall också sälja SSM som en mötesplats för alla former av sportvagnsentusiaster. Ett bra exempel är Healeyklubben som nu för andra gången lägger sitt årsmöte i samband med SSM.

På programmet finns också mer rally- och reseverksamhet. Till den häftiga flygresan till England som man kan läsa om i vår nya fina bok är det långt kvar. Men en resa till Hamburg tillsammans med klubbkompisarna för att titta på Historisk racing är inte dumt det heller. Anmäl ert intresse till Lars Wallin som håller i det hela. Nyheter på rallysidan är att vi i årets SSM-rally som är öppet för alla sportbilsägare kör två klasser. För klubbmedlemmarna kommer det att arrangeras förenklade former av regularitetsrallyn under både våren och hösten.

Ett annat stort arbete vi har framför oss är att kommunicera vårt namnbyte till alla tänkbara kontakter. Mer om det i en separat artikel om namnbytet.

Hälsningar

Björn

MSCC:s styrelsemedlemmar & övrig kontakt

Ordförande
Björn Hedlund
bhd.hem@lk.nu
Rååvägen 66
252 70 Råå
Bost. 042-26 31 10

Vice Ordförande
Niels Bierring
niels.b@comhem.se
Rörögatan 8
267 30 Rydebäck
Bost. 042-22 23 05

Kassör
Mats Ek
ek.m@telia.com
Sälggatan 3
260 51 Ekeby
Bost. 042-767 65

Sekreterare
Fredrik Olsson
fredrik@vindkraft.com
Östra Förstadsgatan 253
231 32 Trelleborg
Mob. 0705-53 50 91

Rally- & Reseansvarig
Lars Wallin
larwal@telia.com
Varvsgatan 8
252 70 Råå
Bost. 042-27 12 36

KM-Ansvarig
Pär-Olof Håkansson
plus2@passagen.se
Lundiusgatan 22
212 36 Malmö
Bost. 040-26 22 94

SSM-ansvarig
Robin Wachmann
robin.wachmann@jbtc.com
Norra Hagtornsgatan 12
256 61 Helsingborg
Bost. 042-14 19 12

Aktivitetskommittén
Lars Bondesson
lars.bondesson@telia.com
Cypressgatan 9
260 35 Ödåkra
Bost. 042-20 48 91

Regelkommittén
Magnus Neergaard
magnus.neergaard@telia.com
Kungshällagatan 41
212 30 Malmö
Bost. 040-49 56 00

Klubbens besiktningsmän för MHRF-försäkringen

Allan Göransson
Stavstensvägen 17
231 62 Trelleborg
0410-71 15 60

Per Hågeman
S. Klockspelsvägen 3A
217 74 Malmö
040-91 18 13
ph.race@alfa.telenordia.se

Bengt Larsson
Roberts väg 20
296 33 Åhus
044-24 83 94
healeybengt@telia.com

Björn Roxlin
Byvägen 6
260 83 Vejbystrand
0431-45 22 80
bjorn@skanetruck.se

Johnny Thorsén
Tullesbo 1
275 94 Sjöbo
0415-410 29, 0704-10 84 25
johnny@tullesbo.nu

MSCC:s postadress: MSCC, Box 1052, 212 10 Malmö. PlusGiro 63 09 25-6. Ta även en titt på: www.mscc.se

MSCC sparar sina medlemmars adressuppgifter i dataregister för att underlätta administration, utskick av Bulletinen samt annan information.

Nya i styrelsen

Mitt namn är Robin Wachmann är 47 år och bosatt i Helsingborg tillsammans med Mona och våra tre barn. Ungdomar är kanske en bättre benämning på de två äldsta då de blir 18 respektive 17 år i år. Minstingen Daniella fyller 11. Förutom mitt sportbilintresse så får jag nog även räkna in alla de olika bygg- eller renoverings- projekten på vårt hus till mina hobbys. Det är i alla fall något som familjen försöker övertyga mig om, då jag ibland vill ändra på prioriteringen mellan att skruva på huset eller sportbilen.

Har varit medlem i vår klubb sedan -95 eller -96. Anledning till medlemskapet var att jag köpt mig ett amatörbyggt fordon i form av en Seven. Jag hade varit och tittat på SSM och även någon enstaka KM deltävling så att jag valde denna klubben föll sig helt naturligt.

Under dessa år har jag deltagit i rätt många KM deltävlingar och även i ett fåtal SSM tävlingar som deltagare. Som många andra deltog jag som flaggfunktionär på SSM när jag inte skulle köra och efter något år blev jag tillfrågad av Anders Hedlund om jag inte kunde tänka mig att bistå honom när han tog över som Tävlingsledare på SSM efter Kåge. När sedan Anders arbetskarriär gjorde att han fick avsäga sig rollen som Tävlingsledare så fick jag förtroendet att ta över den rollen inför 2006 års SSM. Som medlem i en fantastisk organisation har nu några SSM klarats av sedan dess. Bygger nu på min klubberfarenhet genom att jag fått äran att ingå i styrelsen. Det är en ny erfarenhet för mig, som jag ser fram emot. Där är mycket som jag behöver lära mig i min nya position, men jag hoppas också att

jag kan tillföra något till denna mycket trevliga klubb, som brinner för sportbilar.

Hälsningar
Robin Wachmann

Lars Wallin, 61 år gammal och nybliven pensionär. Har arbetat som officer i Flygvapnet, säkerhetschef i Telia samt VD för ett säkerhetsbolag. Bor på Råå, är gift och har 3 utflugna ungdomar.

Jag har alltid varit intresserad av motorer och bilar. Som så många andra började jag med att trimma moppen. Min första bil var en Wolsley 1958. Köptes för 400 kr med full tank men redan efter en vecka skar motorn. Inte roligt men nyttigt för då lärde jag mig hur man renoverade motorn. När väl bilen rullade igen så stod en lyktstolpe i vägen så då fick jag lära mig att laga karossen.

Mitt stora intresse som nybliven pensionär är att vårda mina 2 MG bilar (MGBGT 1972 och MGB Roadster 1966) samt att köra Regularitetsrally. Köra är fel eftersom jag är kartläsare dvs. den som man alltid kan skylla på när det går fel. Vid ratten sitter Björn Hedlund.

Min uppgift i MSCC är att ordna rallyn. Boka därför söndagen den 3 maj. Då kör vi ett 10-15 mil långt orienteringsrally. Jag lovar fina vägar (om ni kör rätt) samt underbar natur. Inbjudan kommer i början på april.

Med rallyhälsningar
Lars Wallin

Årsmöte 31 januari 2009

Per Broberg

Foto: Jens Richter

MGCC:s sista årsmöte hölls på Dunkers kulturhus i Helsingborg. Som vanligt var mötet välbesökt. Viss spänning låg i luften då frågan om klubbens namnbyte skulle avhandlas. Mötet flöt väl efter den uppgjorda dagordningen tills frågan om namnbyte kom upp. Ingen vill ju egentligen byta namn men för att minimera förväxlingar med t.ex. bilklubben The M.G. Car Club of Sweden som ofta förkortar till MGCC var det nödvändigt, vi är ju inte längre endast en MG-klubb. En del av klubbens styrka är att alla sportvagnsmärken är välkomna, de må vara svenska, engelska, tyska, franska, italienska, japanska, amerikanska eller av annan härkomst. Mångfalden av bilmärken ger många trevliga diskussioner om respektive bils förträfflighet även om MG är det ledande sportvagnsmärket och förknippas just med ordet sportvagn av gemene man, så är vi öppna för andra märken och deras sportvagnar. Flera medlemmar argumenterade för och emot de tre förslagen MSCC, SVKS och SSCC vilket är naturligt då det är ett svårt och viktigt val. Efter omröstning antog mötet med klar majoritet det nya namnet MSCC.

I år var många pristagare närvarande vid prisutdelningen för klubbmästerskapet vilket är trevligt och uppskattat av alla. Det var också många medlemmar som fick förtjänstmärken från Södra respektive Svenska Bilsportförbundet för långvarigt arbete i klubben. Vandringspriset årets MGCC-medlem gick till P-O Håkansson som hållit ihop årets KM-mästerskap. P-O påpekade ödmjukt att man klarar det inte ensam, det behövs bra medarbetare också. De fina funktionärspriserna gick till Jan Nordgren, Göran Anderberg, Line Bierring, Bengt Hassel, Åke Richter och Thomas Palmlöf.

Efter mötet höll Alf Näslund anförande om det som inte står i boken om MGCC:s första femtio år. Boken är alltså färdig efter mer än fyra års ”skrivande”. Alla närvarande medlemmar fick ett exemplar av MGCC:s historia att läsa och begrunda.

Dagen avslutades på ett förträffligt sätt med en god och trevlig måltid, varefter mötesdeltagarna skyndade hem till sina garage för att förbereda den snabbt annalkande intensiva sportvagnsäsongen.

MGCC blev MSCC

Björn Hedlund

Efter att frågan om ett byte av klubbens namn diskuterats under väldigt många år var det på årsmötet dags att gå till beslut i frågan. Under hela året var det helt tyst i frågan, inte minsta lilla synpunkt kom in trots att vi bett om det vid många olika tillfällen. I kallelsen till årsmötet fanns därför bara Alf Näslunds förslag MSCC med och ett konstaterande att styrelsen stödde förslaget. Nu kunde vi inte längre klaga på att vi inte fick någon respons från medlemmarna. En intensiv debatt som resulterade i två nya motioner vardera undertecknad av fyra "tunga" klubbmedlemmar drog igång.

På årsmötet gick frågan efter en lugn och sansad diskussion till röstning. MSCC-alternativet vann med mycket klar marginal och fick nästan dubbelt så många röster som de två andra förslagen tillsammans. Vi i styrelsen kunde andas ut och dela ut boken om MGCC:s första 50 år där namnbytet till MSCC är med på omslagets sista sida. Det kan kanske tyckas lite väl självsäkert eftersom boken trycktes innan det formella beslutet var fattat. Ursäkten är att det då inte kommit in ett enda alternativt förslag.

Nu återstår för oss alla att lära oss att säga MSCC i stället för det invanda MGCC. Lika säkert som att vi kommer att säga fel några gånger är det att vi med tiden lär oss. För att lära andra kommer vi att skicka boken och information om namnändringen till aktuella tidningsredaktioner, sportbilsklubbar och andra lämpliga mottagare. Utöver utskicken kommer vi att ta alla möjligheter, bl. a. Motormässan i Malmö att kommunicera namnändringen. Mycket arbete återstår men samtidigt kan man konstatera att väldigt många inom vår hobby redan känner till och applåderar ändringen.

Inom en snar framtid har vi glömt allt arbete och tänker bara på hur skönt det är att slippa alla förväxlingar.

Foto: Jens Richter

Utmärkelser

Lars Bondesson

Foto: Jens Richter

Vid senaste årsmötet erhöll ett antal medlemmar olika slags utmärkelser. Till grund för denna premiering ligger den svarsblankett jag sänt ut ett antal gånger för att få veta vad våra medlemmar deltagit i.

Jag är övertygad om att det finns flera stycken som är kvalificerade att få, men som vi tyvärr inte fått svar från. Så om ni vet med er att inte ha svarat gör det nu.

Kriterierna för att få Södra Bilsportförbundets förtjänsttecken i guld är att under 15 år, som det står i reglerna, ”Utdelas för uppoffrande och framgångsrikt arbete inom klubb eller distrikt”. Dessa förtjänsttecken som delades ut av Claes Elofsson från Södra Bilsportförbundet fick Christer Svensson, Arne Maltéus, Peter Almström, Magnus Neergaard, Allan Göransson, Jan Nordgren, Lars Göransson och Alf Näslund.

Svenska Bilsportförbundets silverratt utdelades av Svenska Bilsportförbundets ordförande Kåge Schildt till Peter Almström, Christer Svensson och Lars Göransson.

Kriterierna här är att i 15 år haft ett ”Uppoffrande och framgångsrikt arbete i ledarbefattning inom klubb, distrikt och förbund”.

Dessa silverrattar söks av klubben hos Svenska Bilsportförbundet liksom nästa steg som är guldratten och högsta utmärkelsen, där skall man i 20 år ha varit aktiv enligt ovanstående.

Vi får se om vi har några i klubben som är kvalificerade för detta. Utdelning av dessa sker efter en inbjudan till Bilsportförbundets årsmöte som brukar vara i Stockholm med stor högtidlighet och middag.

Go-cart körning med funktionärerna

Lars Göransson

Samlad inför starten Foto: Fredrik Olsson

Den årliga Gocartkörningen under hösten får man ju inte missa, i år skulle vi köra den 22 september som vanligt ute i Lockarp. Men just denna söndag regnade det som aldrig förr, och sitta i en Gocartstol med ett par liter vatten det har jag gjort vad jag ska.

När sedan ny inbjudan kom med inomhuskörning i Malmö så sändes ny anmälan in och runt bordet vid uppropet satt 26 förväntansfulla. Vi delades in på enkelt sätt i 9 lag, jag hade turen att hamna i lag med en professionell Go-cart förare Tim Jespersson och roadsport A föraren Johan Roxlin.

Vårt team beslutade att jag skulle starta, och jag gick ut som fyra och på första varvet avancerade vi till andra plats, och otroligt fort får man upp en väldigt fin teamkänsla där det bara är teamet som gäller. När Tim tog över var vi snabbt uppe på första plats och den släppte vi sedan aldrig. Varvtiderna kan man ju lätt följa och Mats Ohlsson kom fram till mig och påtalade att han slagit min varvtid som då var den bästa, men då var det bäst att tänka taktiskt. Speciellt då jag såg Cartar som blev svartflaggade och fick göra ett extra depåbesök. Nu gällde det alltså att köra smart och inte riskera vår första plats.

Det är alltid lika roligt att köra go-cart och vinna är ju förstås något speciellt och detta tack vare indelningen där jag hade turen att komma i ett bra team tack Tim, Johan och MGCC.

Så här fixar man bästa varvtiden Foto: Fredrik Olsson

Resultat

1. Tim Jespersson, Johan Roxlin och Lars Göransson
2. Anders Arildson och Bertil Thorsson
3. Leif Jespersson, Mats Ohlsson och Johanna Roxlin

De flesta av deltagarna Foto: Go-Kart City

Klubbmästerskapet 2009

P-O Håkansson

Snart är det maj och dags för årets klubbmästerskap. I år består KM av totalt fyra, eller möjligtvis fem deltävlingar. Redan bokade är två tävlingar på Sturup Raceway, en på Bulltofta och Höstracet på Ring Knutstorp. Allan Göransson jobbar dessutom för fullt med försöka skapa förutsättningar för att vi återigen skall kunna köra i Minnesberg, förhoppningsvis blir detta den femte deltävlingen.

Förutsättningar 2009

Förutsättningarna för 2008 ändrades drastiskt när miljönämnden i Klippan bestämde sig för att förbjuda bankörningar med mer än ett fordon åt gången på Ljungbyhed. Med ett snabbt beslut bokade vi en tredje deltävling på Sturup för att KM skulle bestå av mer än tre deltävlingar. Tyvärr visade det sig att datumet för KM3 sammanföll med tävlingar på Goodwood. Dessutom var en del tävlande mätta på Sturup och valde att stanna hemma.

Slutresultatet var att KM-säsongen sammanlagt gick back jämfört med vad som var budgeterat. I år sänker vi därför ambitionsnivån till att endast ha tre tävlingar på permanenta racerbanor. Kanske kan vi locka lite debutanter att ställa upp i konbanekörningen på Bulltofta?

KM-kommittén

KM-kommittén som bildades inför 2008 fortsätter sitt arbete. I kommittén ingår i olika funktioner Bengt Metz, Anders Andréasson, Henric Månsson, Michael Persson, Edvin Persson, Fredrik Olsson, Petter Berger, Niklas Olsson, Mats Ek, Jan Nordgren, Magnus Neergaard, Allan Göransson, Dan Hovang & P-O Håkansson.

Funktionärskris?

Efter flera år av oförtrötterligt arbete med att ordna funktionärer, har Bengt Metz tagit vila från denna syssla. Det verkar omöjligt att hitta en enda person som är villiga att fortsätta lika ihärdigt.

Nu måste vi därför be de tävlande om hjälp! De som kör tänker kanske inte på att det finns folk som inte ens är med och kör själva men ändå t.ex. kör släpet till tävlingarna, sköter anmälan, söker tävlingstillstånd och utför många, många andra sysslor.

Därför är det är inte för mycket begärt att om man vill vara med och tävla så måste man hjälpa till att ordna funktionärer. Åtminstone till någon deltävling får man se till att skaffa fram hjälp från anhöriga, vänner, arbetskollegor etc. så att vi kan genomföra våra tävlingar på ett säkert sätt.

Vi skall försöka att lägga till information på hemsidan om antalet anmälda funktionärer inför en deltävling. Ser man som deltagare på onsdagen att det inte finns funktionärer till lördagen, då är det dags att ta tag i situationen annars så kommer tävlingen att ställas in!

Förändringar i reglementet inför 2009

Inga förändringar. Katalysatordispensen för Roadsport-klasserna är förlängd till att gälla även 2009.

Prova på bana

I år har vi i förväg bestämt att det skall ingå ett pass med ”Prova på bana” vid Höstracet på Knutstorp den 4:e oktober. Vi siktar på att ha teorigenomgång före passet och att få några erfarna KM-deltagare att ställa upp som instruktörer.

Vi ses på banan,
P-O Håkansson, KM-ansvarig
plus2@passagen.se

Den 4-6 september 2009 åker MSCC till Hamburg. Hänger du med?

Lars Wallin

Hamburg i september är inte fel och att få åka med likasinnade och titta på en av Europas största Veteranbils och motorcykeltävling måste du bara hänga med på. Har du läst ”Sportvagnar är vår passion” (de första 50 åren med MGCC) så vet du att klubbresor var ett mycket uppskattat inslag i klubbens verksamhet och lite av detta vill vi återuppliva med denna resa till Hamburg.

I Hamburger-Stadtpark-Rennen tävlar man mitt i Hamburg med bilar och motorcyklar från 1920-talet fram till 1980-talet. Redan på 1930-talet genomfördes de första tävlingarna och nu är det mellan 300 till 400 bilar och motorcyklar som ställer upp i 10 olika klasser. Du kan läsa mer om tävlingen på www.motorevival.de .

I resan ingår inte bara att titta på sportbilar utan även trevligt umgänge med goda historier, god mat och massor av god öl.

Program

Fredagen 4 september

Avresa från Helsingborg och Malmö. Vi åker med buss via Öresundsbron, Rödby-Puttgarden till Hamburg dit vi når på eftermiddagen. Under resan stannar vi till för shopping.

Lördagen 5 september

Frukost och därefter ser vi på tävlingarna hela dagen. Vi får även möjlighet att komma in i depån. På kvällen en gemensam måltid.

Söndagen 6 september

Frukost och därefter ser vi på tävlingarna fram till ca 1500. Sedan bär det av hemåt.
Vi bor på Hotel InterCity Hamburg Hauptbahnhof www.hamburg-hauptbahnhof.intercityhotel.de som ligger mycket centralt med närhet till shopping och andra sevärdheter.

Pris: 2 800 kr per person.

För detta får du buss från Helsingborg/Malmö, bro/färjeöverfarter, 2 hotell övernattningar i dubbelrum med frukost, inträde 2 dagar, 3 rätters måltid exkl. dryck på lördagskvällen samt reseledare. Enkelrumstillägg kostar 500 kr och avbeställningsskydd 200 kr.

Som ett första steg undersöker vi intresset för denna resa. Är du intresserad?

Slå en signal eller sänd ett mail till: Lars Wallin, 070-2169227 larwal@telia.com före den 30 mars. Intresseanmälan är på inget sätt bindande.

Ta nu chansen och häng med.

Boka söndagen den 3 maj för då är det RALLY

Rallyt är ca 10 mil långt. På fina vägar blir uppgiften att köra närmsta vägen mellan markerade pilar/punkter på en karta. För att kontrollera att ni kör rätt finns kontroller uppsatta utmed den rätta vägen. Det blir ingen tidtagning så ni kan köra i egen takt.
Inbjudan kommer i början på april.

Rallyhälsningar
Lars Wallin

Foto: Jens Richter

SOFIERO CLASSIC Söndagen den 17 maj 2009

Som du säkert vet är MSCC medarrangör av vårens bästa bil- och motorutställning: Sofiero Classic.
Årets tema generellt är: Blommor-Bilar-Bågar och speciellt för i år MG-bilar och svenska motorcyklar.

I samarbete med MG Car Club söder vill vi få med så många MG-modeller som möjligt,
så har du en speciell modell MG, eller ett spännande fordon två- eller fyrhjuligt, som du gärna vill visa upp,
så kom ihåg att anmäla dig direkt på www.sofiero.se

För klubbens medlemmar gäller fritt inträde med giltigt medlemskort. Har du möjlighet att hjälpa till som funktionär,
har vi i år utöver gratis lunch en belöning för heldagsfunktionärer i form av ett årskort till Sofiero.

Jag tar med glädje emot ditt intresse.
Niels Bierring, 042-222305

Följande nya medlemmar hälsas välkomna

ERIK BERNSLAND
Sjögatan 50A
296 31 ÅHUS
Lotus Elan S4, 1968

NICKLAS JOHANSSON
Kronvägen 8
281 46 TORMESTORP
Locost Super Seven, 1998

Annonser

Vill du sälja, byta eller vill köpa något? Gå in under annonser på vår vår hemsida: **www.mscc.se**, så hamnar annonserna i mån av plats även här.

Säljes

Road Sport Alfa Romeo GTJ-75.
Gatregistrerad Alfa Romeo med Trendab trimmad 2.0 L motor bromsad till c:a 180 hk. 2 omg R-däck på 7x13" fälgar, tätstegad växellåda med lång 1:a, diffbroms, bakaxeln upphängd i Watt-länk, all inreding urtagen, störtbur, plastsido och bakruta, plastdörrar, delvis plastskärmar, aluminium huvar fram och bak, säkerhetstank, helblästrad, racingstol och 6-punktsbälte.
Massor av reservdelar som motorblock, vävellåder, bakaxlar, fjädrar, stötdämpare m.m.
Bilder eller annan upplysning efter önskemål.
Pris 100 000:- SEK eller bud
lars.bondesson@telia.com 0046 70 6328565

Perfekt gatregistrerad Clubracingbil.
Röd Lotus Elan Coupe -67 i utmärkt skick med 1600cc c:a 140 hk motor.
Nyrenoverad växellåda, racingstol, 6-punktsbälte, aluminium tank, störtbåge, extra 6x13 fälgar, högerstyrd.
Pris 250 000:- SEK eller bud.
Bilder eller annan upplysning efter önskemål.
lars.bondesson@telia.com 0046 70 6328565

Kommande aktiviteter

April
16-19 Malmö Motormässa

Maj
2 Besiktningsträff i Trelleborg
3 Vårally
10 KM 1 Sturup
17 Sofiero Classic

Juni
7 KM 2 Bulltofta (prel.)

Juli
3-5 SSM Knutstorp

Augusti
8 KM 3 Minnesberg (prel.)
22 KM 4 Sturup

September
4-6 Bussresa till Hamburg och Hamburger Stadt Revival

Oktober
4 KM 5 Knutstorp
Heldag med prova på bilsport för alla typer av sportbilar och olicensierade förare

Varför betala mer?

Vi på Biltema är måna om att våra biltillbehör och reservdelar håller hög kvalitet. Därför handlar vi direkt från tillverkarna utan mellanhänder.
I mer än 40 år har målsättningen varit att erbjuda våra kunder prisvärda produkter av god kvalitet.

I Biltemas katalog som kommer ut två gånger om året, hoppas vi att du ska hitta något för just dig. Besök gärna ett av våra 44 varuhus i Norden och få god valuta för dina pengar.

Välkommen till Biltema!

BILTEMA

www.biltema.se

Får du ingen klubb-information via e-post?

Skicka i så fall din e-postadress till info@mscc.se

Styrelsen arbetar för fullt med att ta fram nya trevliga regalia med vårt nya klubbnamn!

Presenteras i nästa nummer av Bulletinen.

Beställ DVD:n Sportvagn 2008 genom att sätta in 179 SEK på MGCC:s PlusGiro 63 09 25-6 så skickar vi den till dig. Glöm ej att uppge ditt namn och din adress!

MGCC, BOX 1052, 212 10 MALMÖ

sid. 12