



Trelleborgs Allehanda

GRUNDAD 1876 · SÖDERSLÄTT - VÅR DEL AV VÄRLDEN

VECKA 32 · NUMMER 179 · PRIS 20 KRONOR

Akuta åtgärder krävs för handeln

■ Centrumhandeln kommer att dö inom några år om inget görs. Det menar Bengt Roskvist, ordförande i handelsklubben. Roskvist tycker det är bra att politikerna har en plan för att rädda handeln, men åtgärder måste sättas in omedelbart. **A4**

Gislöv

Full fart på marknaden

■ Josef Khalil och Alexandra Westman roade sig i berg- och dalbanan. Gislövs marknad lockade folk från hela Skåne. **A8**



FOTO: ANNA WAHLGREN

Trelleborg

Roligt både inne och ute

■ Fjärilsjakt, friidrotts-VM och pampig konsert i Malmö. TA bjuder på många tips inför den kommande veckan. **A4**

Bilsport



FOTO: ANNA WAHLGREN

Racing går uppåt i Minnesberg

Sport. Racing är inte bara en sport där man kör bil på bana. I Minnesberg kör man på vanliga vägar, dessutom kör man uppför. Backetävlingen i Minnesberg har blivit en tradition. I lördags var det dags igen. På bilden är det Bengt Metz som trycker på gasen. **A11**

FALLSKÄRMSHOPPING



Van vinnare. Michael Alpfors tog sitt 15:e SM-guld i fallskärmshoppning vid årets SM i Gryttjom utanför Tierp.

FOTO: PRIVAT

Alpfors tog nytt guld från luften

Michael Alpfors har gjort det förr. Nu har han gjort det igen. Den 41-åriga trelleborgaren tog sitt 15:e SM-guld när han vann precisionshoppningen vid SM i fallskärmshoppning i Tierp.

– Mer träning, både i luften och i gymmet, förklarar han framgången.

Precisionshoppning handlar om att hoppa från tusen meter och landa så nära ett landningsmärke på två centimeter i diameter som möjligt.

Efter tio hopp på tre dagar stod det klart att Michael Alpfors tagit guldet, sammanlagt var han 17 centimeter från landningsmärket.

Resultatet räckte till seger, 12 centimeter före två-åriga Anders Carlsson.

– Det var några år sedan jag vann sist. Jag har bli-

vit tvåa och trea och därför känns det väldigt skönt den här gången. Det är ett bra resultat, det är alltid roligt när man presterar bra själv än när andra hoppar dåligt, säger Michael Alpfors.

Växlande väder

Årets SM blev utslagsgivande eftersom tävlingshoppningen avgjordes i varierande väderförhållanden.

Alpfors hoppade i en ny fallskärm för att ge sig själv bättre förutsättningar.

– Jag försöker hoppa minst en dag varje helg, då blir det sex till tio hopp. Så blir det löpning och träning i gymmet i veckan, berättar han.

Vad är det som driver dig att satsa vidare efter många år av framgångar?

– Att vinna och att prestera bra. Att visa för dig själv att du kan stå överst på pallen. Den känslan att vinna driver mig fortfarande. Sedan gillar jag sporten.

Blickar mot VM

Det enda som grämde honom under årets SM var att han inte lyckades pricka landningsmärket vid något av de tio hoppen. Å andra sidan landade sex av hoppen endast en centimeter från märket.

15:e SM-guldet firades med champagne. Och till nästa säsong

finns en ny landslagssatsning i tankarna.

– Vi får se, men det kan bli VM igen, säger han.

TEXT: BJÖRN GUSTAVSSON

bjorn.gustavsson@trelleborgsallehanda.se



FAKTA

15-faldig SM-vinnare

Namn: Michael Alpfors

Ålder: 41

Familj: Fru Malin, sonen Måns, 14, dottern My, 11

Bor: Trelleborg

Yrke: Säljare vid en arkitektfirma

Aktuellt: Svensk mästare i precisionshoppning när SM avgjordes i Gryttjom i Uppland.

Har totalt vunnit 15 SM-guld och gjort över 2 700 fallskärmshopp.

FRIDROTT

Tracey visade VM-form i slägga

Tracey visade VM-form i slägga. Tre kast över 69 meter. Släggkastern Tracey Andersson visade VM-form vid helgens tävlingar i Mölndal. – Skönt, jag gjorde det jag sa att jag skulle göra, sa den IFK-fostrade friidrottaren.

Mölndal var sista tävlingsanhalten för Tracey Andersson på sin väg mot Moskva. På torsdag åker hon till Ryssland och nästa onsdag handlar det om släggkval i VM.

Kastar hon lika långt som i lördags luktar det final.

– Det borde räcka till final. För två år sedan räckte höga 68, sa Tracey Andersson som fick ett fint formbesked efter den mindre lyckade tävlingen i Köpenhamn i torsdags.

– Kastringen var bättre i dag, det var väldigt strävring i Köpenhamn. Det känns skönt att veta att jag har de här längderna i mig och att jag kan hålla en bra nivå, sa Tracey Andersson.

Resultaten i Mölndal räckte till överlägsen seger i släggkastningen. Nu blir det vila och lättare träning fram till VM-re-

san till Moskva på torsdag.

– Nu handlar det om att hitta rätt känsla i kastningen. Stämmer starten blir det som i dag, sa Tracey Andersson, 28-åringen som står inför sitt första VM.

Nilsson rädd ännu

Vid tävlingarna i Mölndal sprang också Trelleborgssprintern Pernilla Nilsson, numera tävlande för Malmö AI, 100 meter på 12.17 och 200 meter på 25.20.

Det var hennes tredje tävling efter att ha kommit tillbaka från en lärskada. Hon ser tävlingarna i Mölndal som träning inför junior-SM i Västerås nästa helg, planen är att även där delta i både 100 och 200 meter.

– Jag är anmäld till båda men jag har inte bestämt mig än, det gör jag på plats. Det viktigaste är att jag kommer i mål. Tiderna är inte som de var före skadan och jag är fortfarande lite rädd för att trycka på, men det känns bättre i huvudet för varje lopp, säger hon.

BJÖRN GUSTAVSSON
JENNY RYDBERG

GOLF

Hanson höll för smärtan

Målet var i första hand att ta sig igenom de fyra rundorna vid inofficiella VM i Akron, Ohio. Peter Hanson, som under en längre tid störts av ryggsador, lyckades med det.

Söderslättsgolfaren slutade på totalt tre slag över par och en 33:e plats. Detta efter att ha gått på par på lördagen och ett slag över par på avslutningsvarvet på söndagen.

För att behålla sitt fulla tourkort på PGA-touren nästa säsong gäller det att ha fullföljt 15 PGA-täv-

lingar. Därför var det viktigt att Hanson klarade av att besegra ryggsmärtna och få ett resultat i Ohio.

För svenske Henrik Stenson handlade det om tättstrid från första varvet till det sista. Åt världsettan Tiger Woods gick inget att göra.

Amerikaren stod i en klass för sig och vann på 15 slag under par.

Henrik Stenson delade andraplatsen med Keegan Bradley, USA. Duon var sju slag bakom Tiger Woods. TA

BILSPORT Racing



FAKTA

Så gick det i Minnesberg

■ **Klass Roadsport A:** 1) Patrik Rydh, Caterham 7, 28,161 sekunder, 2) Magnus Mårtensson, Morty 7, 28,430, 3) Jan-Erling Rydquist, Jeguar-87, 29,563

■ **Klass Roadsport B:** 1) Hans Aulin, Lotus Elise S1, 29,374, 2) Thomas Ahrens, Lotus Super 7, 31,230

■ **Klass Roadsport C:** 1) Bjarne Christiansen, Lotus Elise S1, 31,257, 2) Fredrik Olsson, Pontiac Fiero, 32,108, 3) Anders Johansson, MGF, 32,209

■ **Klass RS:** 1) Jan Strand, Mallock U2 Mk20b, 31,078

■ **Klass Historic 1:** 1) Per Broberg, Lotus Elan, 30,795, 2) Tord Ekegren, Lotus Elan, 30,899

Klara, färdiga, gasa. Tävlingsledare Mats Ek höjer flaggan. Domaren Magnus Nergaard hjälper också till med startproceduren. Här är det Hans Aulin i sin Lotus Elise S1 som ger sig iväg uppför backen.

Full fart uppför backen

Minnesberg. Tävlingsledaren Mats Ek höjer den svenska flaggan. Momentet senare är rivstarten ett faktum. Det handlar om att köra så snabbt som möjligt uppför.

I Sverige är tävlingsformen ytterst sällsynt, men i Minnesberg har man backrejsat sedan 1998.

Tack vare att byalaget och vägföreningen har ställt upp har tävlingen i Minnesberg blivit en tradition. I lördags kom 16 sportbilar av olika modeller till start.

– Det är lite för fint väder, vi brukar vara fler, konstaterar tävlingsledaren Mats Ek.

Från start till mål är det 900 meter. Backen är välkänd för de som varit med förr, men varje år ställs konerna annorlunda så att chikanerna som ska passeras skiljer sig åt.

– Det är väldigt explosivt,

som också är sekreterare i Malmö SCC, sportbilsklubben som arrangerar backtävlingen i Minnesberg.

Den här gången var marginalerna både med och emot Fredrik Olsson som blev tvåa i klassen Roadsport C i sin Pontiac Fiero. Åtta tiondelar fattades fram till segaren Bjarne Christiansen i sin Lotus Elise.

En tiondel var marginalen ner till trean Anders Johansson i en MG.

Sociala förare emellan

Motorintresset är gediget överlag och vem som vinner är inte det allra viktiga.

– Det här är mest en social grej. När man kör på bana, på Sturup eller Knutstorp blir det lite mer allvar av det, redogör tävlingsledaren Mats Ek.

Att locka nya unga förare till racingsporten har blivit svårare i takt med att säkerhetskraven skärpts och

kostnaderna därmed har ökat.

– Tävlingsbilarna har utvecklats mer och mer. Meningen från början var att alla skulle kunna köra bilen till tävlingarna, men många tävlingsbilar i dag är så stötiga, hoppiga och obehäva att köra, berättar Mats Ek.

Byalaget i Minnesberg bjuder alla de tävlande på lunch, och på eftermiddagen får de bybor som vill själva åka med uppför backen.

Motorn brummar till hastigt, det ryker, ett däck tjuv och så bär det av.

Den enda incident som finns att rapportera om var en gasvajer som gick av.

TEXT: BJÖRN GUSTAVSSON

bjorn.gustavsson@trelleborgsallehanda.se

FOTO: ANNA WAHLGREN

anna.wahlgren@trelleborgsallehanda.se



Trelleborgaren Fredrik Olsson har kört sin Pontiac Fiero i många år. Olsson förklarar att det är en mittmotorbil vilket gör att den kommer i väg snabbt i starten. Som fortast gick det i 140 kilometer i timmen strax innan målgången på toppen av Minnesbergsbacken.



Ulf Holmgren, Fredrik Olsson och Yngve Holmgren har en del att prata om under lunchpausen.

”Tvåsitig och opraktisk, så kan man beskriva en sportbil.”

Fredrik Olsson, racingförare från Trelleborg

FOTBOLL

TFF ställs mot danskt reservlag hemma på fredag

TFF kommer att möta danska högstaligalaget FC Vestsjällands reservlag i en träningsmatch på Vångavallen på fredag.

– Bra för oss att få en match efter uppehållet. Därefter har vi nio dagar på oss innan serien börjar

mot Trollhättan, säger TFF-tränaren Anders Grimberg.

TFF började träna igen efter uppehållet i torsdags. Nu på fredag kommer laget alltså att spela en träningsmatch.

Anders Grimberg tror dock inte att brassen kommer att vara med på fredag. FC Vestsjälland är nykomlingar i högsta ligan i Danmark och har inlett se-

riespelet med en oavgjord och en förlust.

En som imponerat i laget så här långt är nyförvärvet från TFF – Thiago Pinto Borges.

Anders Grimberg tror dock inte att brassen kommer att vara med på fredag. – Det är deras reservlag

vi möter, även om det kanske blir en mix mellan A-lag och reservlag. Hur som helst blir det en bra match för oss. Det viktigaste är att killarna får matchkänning. Vi ska gå ut för att hitta formen, säger TFF-tränaren.

FC Vestsjällands reservlag besegrade FC Köpen-

hamn i reservlagsserien på hemmaplan nyligen.

Senaste nytt på TFF-fronten är att Martin Cavdarovski skadade foten på lördagsträningen. Sannolikt rör det sig om en kraftig stukning.

TFF har flyttat upp fyra U19-spelare som kommer

att träna merparten av passen med A-laget under resten av säsongen. Dessa är Freddie Sramek, Tim Fredriksen, Fabian Karlsson och Martin Overgaard.

Den 18 augusti börjar serien igen i division ett, mot FC Trollhättan borta.

BJÖRN GUSTAVSSON

FAKTA

Hillclimb racing

■ Hillclimb är en tävlingsform där förarna kör upp för en backe. Bilarna kör en och en och snabbaste tiden från start till mål vinner.

■ Sporten är stor i södra Europa och varje år körs europeiskt

mästerskap i hillclimb. I Sverige är tävlingsformen däremot ytterst sällsynt.

■ I Minnesberg har man kört med jämna mellanrum sedan 1998. Årets tävling var den elfte i ordningen. Banan mäter 900 meter.

■ **Malmö sportscar club**

■ Klubben bildades 1956, har cirka 400 medlemmar och är en klubb för sportbilsentusiaster i Skåne och i södra Sverige. ■ Varje år arrangerar klubben Svenskt sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp, i år med över

300 deltagare och flera tusen på läktarna.

■ Klubben arrangerar också klubbmästerskap bestående av fem deltävlingar, däribland tävlingen i Minnesbergsbacken.