



# KM 5, Ring Knutstorp

## Söndagen 21:a September 2014

Vi avslutar klubbmästerskapet 2014 med det traditionella Höstracet på Ring Knutstorp. Tyvärr kör vi bara fram till 16.00 men som vanligt planerar vi att köra två race om 10 varv per klass efter lunchuppehållet. Vi kommer även ha ett långt pass för att ge chansen till övriga medlemmar att köra sina sportbilar på Knutstorp (Se separat inbjudan). Anslut gärna kvällen innan och ladda inför finalen med trevlig grillning.

### Startavgift

För medlemmar i MSCC 1600 kr.

Klubb tävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

### Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07.00 och besiktningen startar snart därefter. Besiktning kommer att ske i maskindepån fram till 09.00. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2014 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner från [www.mscc.se](http://www.mscc.se) i KM-avdelningen.

### Preliminärt tidsschema

07.00	Grindarna öppnar. Besiktning & anmälan öppnar snart därefter.
08.30	Funktionärsgenomgång
08.45	Förarsammanträde
09.00	Tidsträning: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B Race: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B
12.00 -12.40	Lunchuppehåll
12.40	Race: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B
14.00	Prova på
15:00 – 16:00	Prisutdelning Prova på fortsättning

## Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 140917. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr, betalning på plats +100kr.

Anmälan ska göras på [www.msc.se](http://www.msc.se). I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - [nolsson@spray.se](mailto:nolsson@spray.se) - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC och bil. Avanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut.

## Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

### Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: [henricmansson@yahoo.se](mailto:henricmansson@yahoo.se).

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

[http://www.msc.se/?page\\_id=289](http://www.msc.se/?page_id=289)

## Frågor om tävlingen besvaras av:

Mats Ek, telefon 042-767 65 alt. 0738-13 30 40.

## Övrig information

### Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld MSCC vagndeklaration för att erhålla poäng i klubbmästerskapet. **Finns ingen vagndeklaration så får man delta utom tävlan.**

Alla roadsportbilar skall använda

[http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndeklaration\\_Roadsport\\_MSCC2014.xls](http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndeklaration_Roadsport_MSCC2014.xls)

Alla övriga klasser skall använda

[http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndekl\\_RS\\_Historic\\_MSCC\\_2014.xls](http://www.msc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndekl_RS_Historic_MSCC_2014.xls)

### Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

### Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

**Till sist:**

- **Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.**
- Notera att Tävlingsresultat i klubbmästerskapet grundas på bästa tidsträning, det är alltså inte placering i raceheat som är resultatgrundande.
- Restaurangen håller öppet under dagen.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävling.
- Anmälan för funktionärer och deltagare görs vid tornet
- Förarmöte hålls vid tornet
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Anslut gärna för en trevlig kväll med klubbkompisar redan kvällen innan. Detta brukar vara en populär tradition som vi gärna uppmuntrar. Stugor kan bokas direkt via Ring Knutstorp <http://www.ringknutstorp.com/boende>.