



# Prova på vid KM 5, Ring Knutstorp Söndagen 21:a September 2014

Vid årets sista KM-deltävling finns chansen för licensierade och olicensierade klubbmedlemmar att under lugna former få köra sin sportbil på bana.

## Hur går det till?

De två sista timmarna på årets Höstrace är vikt åt sportbilsentusiaster som vill prova sina sportbilar på bana utan tävlingsmoment. De 2 timmarna fördelas på 2 grupper som får köra växelvis under 20 minuters pass.

### Grupp 1

Dessa deltagare förutsätts ha kunskaper och gott omdöme att framföra sin sportbil tillsammans med andra på en racerbana.

### Grupp 2

Då vi räknar med att dessa deltagare inte har tidigare vana att köra sportbil på bana kommer vi erbjuda extra stöd för att få en trygg och kul upplevelse.

Förargenomgången är obligatorisk för bägge grupperna. Erfarna förare kommer finnas till hands för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licencierade förare att ställa upp som instruktörer. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta deltagare mellan grupperna samt även avvisa ekipage från banan vid omdömeslös körning.

## Säkerhetskrav och besiktning

För öppna bilar kräver vi rundslagningskydd, täckta bilar med bärande takkonstruktion behöver ingen rundslagningskydd. **Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A).** Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan. Vidare krävs minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav. Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar. Alla former av tidtagning är förbjudna. Vi vill göra en säkerhetsbesiktning av din bil innan vi släpper ut dig på banan.

När du kör är det hög säkerhetsnivå, flaggposteringarna är bemannade och ambulans och rescue står beredda.

I startavgiften ingår en licens. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område.

## Startavgift

Medlem MSCC 300 kr, icke medlem 500 kr (prova på licens ingår i priset).

## Preliminärt tidsschema

12.30	Genomgång och besiktning
14.00	Grupp 1
-16.00	Grupp 2
	Grupp 1
	Paus för Prisutdelning
	Grupp 2
	Grupp 1
	Grupp 2

## **Anmälan & betalning**

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 140917. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Betalning kan göras på plats. Anmälan ska göras till Max Dymling, Mail: [max@mscc.se](mailto:max@mscc.se) . Eventuell avanmälan görs till samma adress, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrations-avgift kommer att tas ut. Uppge namn, hemort, bil, deltagargrupp och telefonnummer i din anmälan.