



KM 4, Sturup Raceway

Lördag 30:e Augusti 2014

Knixiga Sturup Raceway är platsen där klubbmästerskapets fjärde deltävling avgörs. Liksom på KM1 delas denna dag med Historisk Motorsport Danmark och i vanlig ordning kör vi klubbvis varannat heat. Så anmäl er antingen för att delta eller som funktionär för att umgås med kubbkompisar.

Startavgift

För medlemmar i MSCC 1100 kr.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Preliminärt tidsschema

07.00	Anmälan öppnar
07.00	Besiktning öppnar
08.30	Funktionärsgenomgång
08.45	Förarsammanträde – Vid tornet
09.00-12.00	HMS Träning
	MSCC Roadsport A+B
	HMS/Lotusklubben
	MSCC Roadsport C + Historic
	HMS 71-65 1. Löb
	MSCC RS
	HMS/Lotusklubben
12.00-12.55	Lunchuppehåll
12:55-17.00	MSCC Roadsport A+B
	HMS 71-65 2. Löb
	MSCC Roadsport C + Historic
	HMS/Lotusklubben
	MSCC RS
	HMS 71-65 3. Löb
	MSCC Race A + B
	HMS/Lotusklubben
	MSCC Race C + H
	Race RS
17:15	Prisutdelning MSCC + HMS

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07.00. Besiktning kommer att ske i maskindepån från 07.00 till 08.45.

Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2014 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan.

Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 140827. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr , betalning på plats +100kr. Anmälan ska göras på www.mssc.se. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - - nolsson@spray.se - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer. Avanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut.

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten. På plats anmäler ni er ankomst vid sekretariatet.

Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

http://www.mssc.se/?page_id=289

Dagen räknas som en heldag i MSCC:s funktionärsuppmuntran, tre jobbade heldagar kan betala Din medlemsavgift i MSCC 2015!

Frågor om tävlingen besvaras av:

Johan Roxlin, telefon: 070-6683101, mail: johan@skanetruck.se

Övrig information

Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifyllt vagndeklaration för att erhålla poäng i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeklaration är giltig och skall tas med utskrivna till tävlingen. **Finns ingen vagndeklaration får man delta utom tävlan.**

Alla roadsportbilar skall använda

http://www.mssc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndeklaration_Roadsport_MSCC2014.xls

Alla övriga klasser skall använda

http://www.mssc.se/wp-content/uploads/2011/04/Vagndekl_RS_Historic_MSCC_2014.xls

Organisationskommittén vill understyrka att **om vagndeklaration saknas på tävlingsdagen kommer inga poäng att utdelas!** Organisationskommittén lägger många timmar på att ordna förutsättningar för att de tävlande skall kunna köra. Vi hoppas därför att de tävlande kan ta sig tid att underlätta genomförandet av tävlingarna.

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Sturup att köra line-up i två led ute i bandepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Till sist:

- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte och funktionärssammanträde hålls vid tornet
- Sturup Raceway ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rötande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas! Hyreskontraktet med Sturup Raceway säger klart att bilar utan presenning/absorberingsmatta kommer att avvisas av banbolaget.