



KM 1, Ring Knutstorp Lördagen 25:e april 2015

Traditionsenligt inleder MSCC sitt klubbmästerskap 2015 på Ring Knutstorp. Likt tidigare år delar vi dagen med Historisk Motorsport Danmark. Vi kör vartannat heat mellan 9.00-16.00. Detta har visat sig vara mycket populärt då det finns bättre möjlighet att umgås med klubbkompisar och stifta nya bekantskaper i depån. Hjälp gärna till att få med någon som kan hjälpa till som funktionär under tävlingen. Alla händer är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder.

Klubbmästerskapet har några nyheter för 2015. Dessa kan läsas nedan eller på hemsidan.

Startavgift

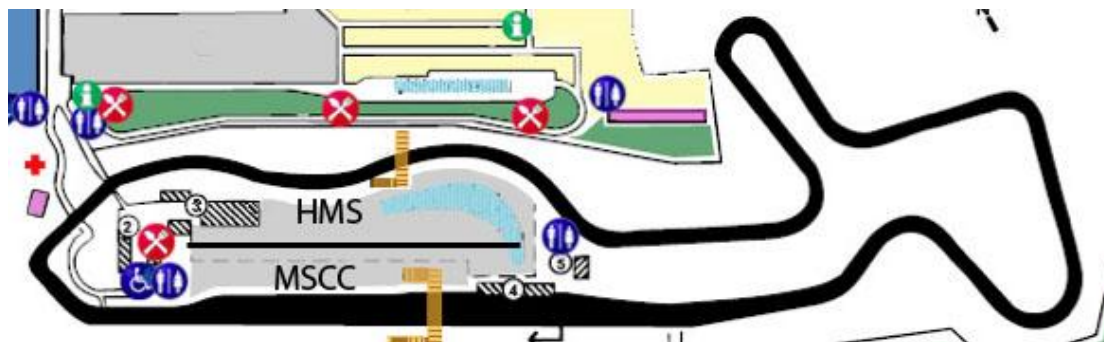
För medlemmar i MSCC 1100 kr.

Anmälningsavgift för hela serien är 3900 kr. Gäller endast t.o.m. KM2.

Klubb tävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktigat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 7.00 och besiktningen startar samtidigt. Besiktning kommer att ske i maskindepån från 07.00 till 09.00. För att förenkla besiktningen ber vi att MSCC:s deltagare parkerar närmast startrakan medan HMS parkerar närmast besiktningshallen, se figuren nedan:



Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2015 ska lämnas in för alla fordon, även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar för att besiktningsschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner från www.msc.se under Klubbmästerskapsavdelningen

<http://www.msc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration/>

Preliminärt tidsschema

07.00	Anmälan öppnar
07.00	Besiktning öppnar
08.30	Funktionärs genomgång
08.45	Förarsammanträde – Vid tornet
09.00-12.00	Tidsträning: HMS -65 + -71 klassen
	Roadsport A + Roadsport B
	HMS -76 + -86 klassen
	Roadsport C + Historic
	HMS formelklassen
	RS
	HMS DK -65 + -71 klassen
	Roadsport A + Roadsport B
	HMS -76 + -86 klassen
12.00-12.45	Lunchuppehåll
13.00-16.00	HMS formelklassen
	Roadsport C + Historic
	HMS -65 + -71 klassen
	RS
	HMS -76 + -86 klassen
	Race Roadsport A + Roadsport B + RS
	HMS formelklassen
	Race Roadsport C + Historic
16:20	Prisutdelning

Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 150422. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr, betalning på plats +100kr. Anmälan ska göras på www.mscc.se och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - nolsson@spray.se - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Frågor om tävlingen besvaras av:

Magnus Neergaard, telefon: 070 - 637 0490

Tekniska frågor om ekipage och personlig utrustning besvaras av Klubbmästerskapsgruppen, mail:

kmorg@mscc.se

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill gärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

Har du några frågor om att vara funktionär, kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457, mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla ert intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Övrig information

Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld vagndeklaration för att delta i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeklaration är giltig och skall tas med utskriven till tävlingen. För er som behöver assistans med att fylla i vagndeklarationen, hör av er till Klubbmästerskapsgruppen, e-mail: kmorg@mscc.se Klubben kommer försöka ha en dator med för att kunna skapa en vagndeklaration på plats, men det finns ingen garanti för att detta kommer finnas eller fungera vid alla tillfälle. Papperskopior av vagndeklarationen kommer finnas och i ev. avsaknad av dator kan dessa fyllas i på plats. Kostnad för att fylla i vagndeklaration på plats 100kr.

Vagndeklaration för respektive klass finner ni via:
<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration/>

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Nyheter för 2015

För 2015 kommer vi på försök att genomföra några ändringar för vårt klubbmästerskap. Vi tror förändringarna kommer att göra vårt KM bättre och mer intressant för merparten av deltagarna

Tidigare har själva tävlingen inte bidragit till totalpoängen. Vi ändrar nu detta så att vi även delar ut poäng för tävlingen samt att pokaler för varje KM föräras vinnarna i tävlingen och alltså inte tidsträningen. Dessa ändringar gäller dock inte Minnesberg och Ljungbyhed där vi kör som tidigare.

Vi kommer att behålla poängutdelningen för tidsträningen som tidigare (15, 13, 10 ...osv) men även ge poäng enligt skalan 10, 7, 5, 4, 3, 2, 1, 1 osv för tävlingen. Detta innebär att deltagare i alla KM kommer att kunna uppnå maximalt 110 poäng mot tidigare 80 (segrar plus 5 flitpoäng).

Vi provar förändringen för att få vårt KM att bli lite mer som en "vanlig" tävling men samtidigt försöka behålla tävlingsinstinkten på en hobbynivå och att så långt möjligt undvika karoskontakt mellan bilarna. Vi strävar även framgent mot att försöka hålla våra KM som en instegnivå till racing, med rimliga krav på utrustning och bil. Vi för också en dialog med bilspportförbundet för att behålla dessa krav.

Som meddelats tidigare kommer vi också att harmonisera utrustningskravet på bilen med SPVM's krav, dvs att i Roadsport blir det tillåtet att montera ur passagerarstol samt att eftermontera vinge.

Till sist:

- **Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.**
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>