



KM 4, Sturup Raceway

30:e Augusti 2015

Knixiga Sturup Raceway är platsen där klubbmästerskapets fjärde deltävling avgörs. Anmäl er antingen för att delta i tävlingen eller som funktionär för att umgås med klubbkompisar. De personer som ställer upp som funktionärer under det här klubbmästerskapet får kostnadsfritt om de vill köra prova på under eftermiddagen. Förare i klubbmästerskapet förväntas då ställa upp som flaggfunktionär eller instruktör.

Startavgift

För medlemmar i MSCC 1200 kr.

Klubb tävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Preliminärt tidsschema

07.00	Anmälan öppnar
07.00	Besiktning öppnar
08.30	Funktionärsgenombgång
08.45	Förarsammanträde – Vid tornet
09.00-12.00	MSCC Roadsport C + Historic
	MSCC Roadsport A+B
	MSCC RS
	MSCC Roadsport C + Historic
	MSCC Roadsport A+B
	MSCC RS
12.00	
-12.55	Lunchuppehåll
12:55-17.00	MSCC Race C + Historic
	MSCC Race A + B
	Race RS
	Prova på i tre grupper: (se särskild inbjudan)
	1. Licensierad förare med tävlingsbil
	2. Olicensierad förare med tävlingsbil
3. Olicensierad förare med standard sportbil	
17:15	Prisutdelning MSCC

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07.00. Besiktning kommer att ske i maskindepån från 07.00 till 08.45.

Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2015 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningsschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan.

Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 150826. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift.

Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr , betalning på plats +100kr. Anmälan ska göras på www.mssc.se. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - - nolsson@spray.se - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Avanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut.

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten. På plats anmäler ni er ankomst vid sekretariatet.

Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

http://www.mssc.se/?page_id=289

Dagen räknas som en heldag i MSCC:s funktionärsuppmuntran, tre jobbade heldagar kan betala Din medlemsavgift i MSCC 2016!

Frågor om tävlingen besvaras av:

Johan Roxlin, telefon: 070-6683101, e-mail: johan@skanetruck.se

Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld vagndeklaration för att delta i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeklaration är giltig och skall tas med utskrivna till tävlingen. För er som behöver assistans med att fylla i vagndeklarationen, hör av er till Klubbmästerskapsgruppen, e-mail: kmorg@mssc.se

Klubben kommer försöka ha en dator med för att kunna skapa en vagndeklaration på plats, men det finns ingen garanti för att detta kommer finnas eller fungera vid alla tillfälle. Papperskopior av vagndeklarationen kommer finnas och i ev. avsaknad av dator kan dessa fyllas i på plats.

Kostnad för att fylla i vagndeklaration på plats 100kr.

Vagndeklaration för respektive klass finner ni via:

<http://www.mssc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration>

Heatindelning och uppställning inför nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Sturup att köra line-up i två led ute i bandepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Till sist:

- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte och funktionärssammanträde hålls vid tornet
- Sturup Raceway ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas! Hyreskontraktet med Sturup Raceway säger klart att bilar utan presenning/absorberingsmatta kommer att avvisas av banbolaget.

Nyheter för 2015

För 2015 kommer vi på försök att genomföra några ändringar för vårt klubbmästerskap. Vi tror förändringarna kommer att göra vårt KM bättre och mer intressant för merparten av deltagarna

Tidigare har själva tävlingen inte bidragit till totalpoängen. Vi ändrar nu detta så att vi även delar ut poäng för tävlingen samt att pokaler för varje KM föräras vinnarna i tävlingen och alltså inte tidsträningen. Dessa ändringar gäller dock inte Minnesberg och Ljungbyhed där vi kör som tidigare.

Vi kommer att behålla poängutdelningen för tidsträningen som tidigare (15, 13, 10 ... osv) men även ge poäng enligt skalan 10, 7, 5, 4, 3, 2, 1, 1 osv för tävlingen. Detta innebär att deltagare i alla KM kommer att kunna uppnå maximalt 110 poäng mot tidigare 80 (segrar plus 5 flitpoäng).

Vi provar förändringen för att få vårt KM att bli lite mer som en "vanlig" tävling men samtidigt försöka behålla tävlingsinstinkten på en hobbynivå och att så långt möjligt undvika karoskontakt mellan bilarna. Vi strävar även framgent mot att försöka hålla våra KM som en instegnivå till racing, med rimliga krav på utrustning och bil. Vi för också en dialog med bilsportförbundet för att behålla dessa krav.

Som meddelats tidigare kommer vi också att harmonisera utrustningskravet på bilen med SPVM's krav, dvs att i Roadsport blir det tillåtet att montera ur passagerarstol samt att eftermontera vinge.