



KM 5, Ring Knutstorp

Söndagen 20 September 2015

Vi avslutar klubbmästerskapet 2015 med det traditionella Höstracet på Ring Knutstorp. Vi kör hela dagen fram till 16.00 och som vanligt planerar vi att köra två race om 10 varv per klass efter lunchuppehållet. Vi kommer även ha ett långt pass för att ge chansen till övriga medlemmar att köra sina sportbilar på Knutstorp (Se separat inbjudan). Anslut gärna kvällen innan och ladda inför finalen med trevlig grillning.

Startavgift

För medlemmar i MSCC 1700 kr.

Klubb tävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07.00 och besiktningen startar snart därefter. Besiktning kommer att ske i maskindepån fram till 09.00. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2015 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningschefen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner från www.mscc.se i KM-avdelningen.

Preliminärt tidsschema

07.00	Grindarna öppnar. Besiktning & anmälan öppnar snart därefter.
08.30	Funktionärsgenomgång
08.45	Förarsammanträde
09.00	Tidsträning: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B Race: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B
12.00 -12.40	Lunchuppehåll
12.40	Race: RS Roadsport C + Historic Roadsport A + Roadsport B
14.00	Prova på
15:00 – 16:00	Prisutdelning Prova på fortsättning

Anmälan & betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 150916. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr, betalning på plats +100kr.

Anmälan ska göras på www.msc.se. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Niklas Olsson, Trädgårdsgatan 45, 241 33 ESLÖV - nolsson@spray.se - 0734-125 115. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC och bil. Avanmälan ska göras till Niklas Olsson, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut.

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

http://www.msc.se/?page_id=289

Frågor om tävlingen besvaras av:

Magnus Neergaard, telefon: 070 - 637 0490

Tekniska frågor om ekipage och personlig utrustning besvaras av Klubbmästerskapsgruppen, mail: kmorg@mscc.se

Övrig information

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld vagndeclaration för att delta i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeclaration är giltig och skall tas med utskrivnen till tävlingen. För er som behöver assistans med att fylla i vagndeclarationen, hör av er till Klubbmästerskapsgruppen, e-mail: kmorg@mscc.se Klubben kommer försöka ha en dator med för att kunna skapa en vagndeclaration på plats, men det finns ingen garanti för att detta kommer finnas eller fungera vid alla tillfälle. Papperskopior av vagndeclarationen kommer finnas och i ev. avsaknad av dator kan dessa fyllas i på plats. Kostnad för att fylla i vagndeclaration på plats 100kr. Vagndeclaration för respektive klass finner ni via:

<http://www.msc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration/>

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Till sist:

- Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet. • Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.msc.se/klubbmasterskap/reglemente/>

Nyheter för 2015

För 2015 kommer vi på försök att genomföra några ändringar för vårt klubbmästerskap. Vi tror förändringarna kommer att göra vårt KM bättre och mer intressant för merparten av deltagarna

Tidigare har själva tävlingen inte bidragit till totalpoängen. Vi ändrar nu detta så att vi även delar ut poäng för tävlingen samt att pokaler för varje KM föräras vinnarna i tävlingen och alltså inte tidsträningen. Dessa ändringar gäller dock inte Minnesberg och Ljungbyhed där vi kör som tidigare.

Vi kommer att behålla poängutdelningen för tidsträningen som tidigare (15, 13, 10 ... osv) men även ge poäng enligt skalan 10, 7, 5, 4, 3, 2, 1, 1 osv för tävlingen. Detta innebär att deltagare i alla KM kommer att kunna uppnå maximalt 110 poäng mot tidigare 80 (segrar plus 5 flitpoäng).

Vi provar förändringen för att få vårt KM att bli lite mer som en "vanlig" tävling men samtidigt försöka behålla tävlingsinstinkten på en hobbynivå och att så långt möjligt undvika karoskontakt mellan bilarna. Vi strävar även framgent mot att försöka hålla våra KM som en instegnivå till racing, med rimliga krav på utrustning och bil. Vi för också en dialog med bilsportförbundet för att behålla dessa krav.

Som meddelats tidigare kommer vi också att harmonisera utrustningskravet på bilen med SPVM's krav, dvs att i Roadsport blir det tillåtet att montera ur passagerarstol samt att eftermontera vinge.

Tillägg: På KM5 där två race planeras är det placering i sista racet som poängen baseras på.