



Prova på bankörning Ljungbyhed Park Söndagen 7:e juni 2015

Vid årets andra KM-deltävling finns chansen för licensierade och olicensierade klubbmedlemmar att under lugna former få köra sin sportbil på bana.

Hur går det till? De två sista timmarna på KM2 är vikt åt sportbilsentusiaster som vill prova sina sportbilar på bana utan tävlingsmoment. De 2 timmarna fördelas på 2 grupper som får köra växelvis under 20 minuters pass.

Grupp 1

Dessa deltagare förutsätts ha kunskaper och gott omdöme att framföra sin sportbil tillsammans med andra på en racerbana.

Grupp 2

Då vi räknar med att dessa deltagare inte har tidigare vana att köra sportbil på bana kommer vi erbjuda extra stöd för att få en trygg och kul upplevelse.

Förargenomgången är obligatorisk för bägge grupperna. Erfarna förare kommer finnas till hands för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licensierade förare att ställa upp som instruktörer. Arrangören förbehåller sig rätten att flytta deltagare mellan grupperna samt även avvisa ekipage från banan vid omdömeslös körning.

Säkerhetskrav och besiktning

- För öppna bilar kräver vi rundslagningskydd, täckta bilar med bärande takkonstruktion behöver inget rundslagningskydd.
- **Banägaren ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A).** Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Vidare krävs minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav.
- Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar.
- Bilen skall vara tömd på lösa föremål.
- Alla former av tidtagning är förbjudna.
- Vi kommer att göra en säkerhetsbesiktning av din bil innan vi släpper ut dig på banan.

När du kör är det hög säkerhetsnivå, flaggposteringarna är bemannade och ambulans och rescue står beredda.

För att köra krävs en "prova på licens" eller giltig racing licens för 2015 via SBF. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Prova på licens tecknas via MSCC på banan vid anmälan.

Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område.

Startavgift Medlem MSCC 300 kr, icke medlem 500 kr. En prova på licens hos SBF tillkommer på 120kr för de som inte innehar giltig racing licens via SBF för 2015.

Preliminärt tidsschema

12.30	Genomgång och besiktning
14.00 -16.00	Grupp 1 Grupp 2 Grupp 1 Paus för Prisutdelning Grupp 2 Grupp 1 Grupp 2

För "sista minuten information", gå in på www.mscc.se

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen och "prova på" då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in arrangemanget p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

Kontakta:

Henric Månsson, telefon: 0705-866457,

Mail: henricmansson@yahoo.se.

Ni kan även anmäla ert intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Tekniska frågor om ekipage och personlig utrustning besvaras av Klubbmästerskapsgruppen, mail: kmorg@mscc.se

Till sist:

- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs i depån vid hangarerna.
- Förarmöte hålls i depån. Var uppmärksam på exakt plats.