



Höstracet

KM 5, Ring Knutstorp

Söndagen 4 oktober 2020

Vi avslutar klubbmästerskapet 2020 med det traditionella Höstracet på Ring Knutstorp. Vi kör hela dagen fram till 16:00 och som vanligt planerar vi att köra två race per klass efter lunchuppehållet. Vi kommer även parallellt med klubbmästerskapet köra Time Attack / Pröva på

För allas säkerhet så kommer vi givetvis att följa de rådande restriktionerna rörande Covid-19. Det är viktigt att alla respekterar detta. Detta innebär tyvärr att publik ej är välkommen. Uppdateringar kring detta kommer delges på hemsidan. Arrangemanget går under SBF.

Vid anmälan på hemsidan är det viktigt att anmäla alla personer som kommer vara med i "teamet". Ej anmälda personer kommer ej att släppas in på banområdet.

Startavgift

För medlemmar i MSCC 2000 kr.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC. För den resterande delen av året är kostnaden för medlemskap 225 kr (årsavgift 450 kr). Denna kan betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2020 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan.

Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.

Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 201001. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Om betalning görs på plats tillkommer administrationsavgift. Efteranmälan kan ske på plats, efteranmälningsavgift 200 kr, betalning på plats +100kr.

Avanmälan ska göras till Anders Edlund, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men administrationsavgift kommer att tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Anders Edlund, Östra Fasanvägen 5, 236 42 Höllviken - aeedlund@gmail.com – 0705-299049. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Time Attack / Prova På

Avsedd för gatregistrerade sportbilar som ej är modifierade för tävling (se regler nedan) och är tänkt som både en klass för de som vill prova på racing och en möjlighet för de som ej vill bygga om sin bil för roadsport etc.

Grund reglerna för klassen Street är minimivikt 850kg och max 265mm bredd på däck. Serietillverkade bilar som inte är äldre än 25 år kan köra med bredare däck. Dessa kör då i klassen Club. Klasserna kommer köra tillsammans.

Enda godkända ändringar/modifieringar på bilen är:

- Stolar och ratt får bytas ut.
- Säkerhetsbälten får bytas ut mot godkänt säkerhetsbälte av minst 4-punktstyp eller 6-punktstyp.
- Skyddsbur får monteras, och ska då vara minst godkänd enligt, Rally/Racing/Rallycross reglementet.
- Stötdämpare och fjäder får bytas ut till ersättning av eftermarknadstyp.
- Fasta fjäderbensstag får monteras.
- Länkarbussningar får bytas ut i original länkarbussning fram och bak, byte till aluminiumbussning är inte tillåtet.
- Fordonets stötfångare inkl. kjolar får bytas, detta får ej påverka krockegenskaper.

Förare ska inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF, Bilspportlicens Prova På (PR-licens)/Engångslicens/Bilspportlicens Enkel, som kan utfärdas av den arrangerande klubben för arrangemanget.

Hjälmarna som är godkända för Rally, Rallycross och Racing är tillåtna i TA. Hjälmarna som också är godkända för Folkrace får användas i TA. Heltäckande klädsel (långärm,) av ylle eller bomull är obligatorisk dock rekommenderas två (2) lagers föraroveraller. Skor och handskar av flamsäkert material är obligatoriskt.

Innan start skall bilen genomgå en säkerhetsbesiktning och föraren närvara vid förarmötet..

Startavgift för Time Attack / Prova På är 1000 kr

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 201001. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612

Anmälan samt vagndeklaration görs digitalt här:

<http://mscc.se/klubbmasterskap/anmalan-time-attack/>

Preliminärt tidsschema.

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:30	Funktionärsgenomgång
8:45	Förarmöte
9:00 – 9:15	Fri träning. Roadsport C + Historic Varvtider räknas ej med i tävlingen.
9:15- 9:30	Fri träning. Roadsport A + B + RS + Modsport Varvtider räknas ej med i tävlingen.
9:30- 9:50	Tidsträning 1: Roadsport C + Historic
9:50- 10:10	Tidsträning 1: RS + Modsport
10:10- 10:30	Tidsträning 1: Roadsport A + B
10:30- 10:45	Time Attack / Prova på (1)
10:45- 11:05	Tidsträning 2: Roadsport C + Historic
11:05- 11:25	Tidsträning 2: RS + Modsport
11:25- 11:45	Tidsträning 2: Roadsport A + B
11:45- 12:00	Time Attack / Prova på (2)
12:00- 12:45	Lunch
12:50- Ca 13:50	Race 1, 8 varv: Roadsport C + Historic Race 1, 8 varv: RS + Modsport Race 1, 8 varv: Roadsport A + B
Ca 13:55- 14:10	Time Attack / Prova på (3)
Ca 14:15- 15:30	Race 2, 10 varv: Roadsport C + Historic Race 2, 10 varv: RS + Modsport Race 2, 10 varv: Roadsport A + B
Ca 15:35 – 15:50	Time Attack / Prova på / Funktionärskörning (4)
16:15	Prisutdelning

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Vi vill ogärna ställa in tävlingen p.g.a. att vi inte kan garantera säkerheten.

Kontakta:

Ted Scott, telefon: 0708-633012,

Mail: ted.scott@telia.com

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida

<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Funktionärskörning

För de funktionärer som ställer upp under dagen finns det möjlighet att köra sista passet Time Attack / Prova På.

För de som ej har liens måste Prova På licens lösas.

Frågor om tävlingen:

Tekniska frågor om ekipage, personlig utrustning samt övrig info. om tävlingen besvaras av Klubbmästerskapsgruppen, e-mail: kmorg@mscc.se

Tävlingsledare: Jonas Engqvist

Vagndeklaration

För alla bilar gäller att det krävs en korrekt ifylld vagndeklaration för att delta i klubbmästerskapet. Endast MSCC:s vagndeklaration är giltig och skall tas med utskrivnen till tävlingen. För er som behöver assistans med att fylla i vagndeklarationen, hör av er till Klubbmästerskapsgruppen, e-mail: kmorg@mscc.se

Klubben kommer försöka ha en dator med för att kunna skapa en vagndeklaration på plats, men det finns ingen garanti för att detta kommer finnas eller fungera vid alla tillfälle. Papperskopior av vagndeklarationen kommer finnas och i ev. avsaknad av dator kan dessa fyllas i på plats.

Kostnad för att fylla i vagndeklaration på plats 100kr.

Vagndeklaration för respektive klass finner ni via:

<http://www.mscc.se/klubbmasterskap/vagnsdeklaration/>

Anmälan på plats

Anmälan vid ankomst kommer att ske utanför grindarna till området och endast de personer som är anmälda via hemsidan kommer att släppas in på banområdet. Vid anmälan på hemsidan ska samtliga personer i "teamet" anmälas.

Var beredd att kunna visa körkort/giltig ID handling.

Det är viktigt för oss alla, att ingen vare sig förare eller annan teammedlem kommer till banområdet som har några som helst sjukdomssymptom som kan vara COVID-19 eller annan smittsam sjukdom.

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Heatindelningen kommer att finnas tillgänglig på banan. Försök att vara uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till "pitlane" kommer att vinka fram när det är dags att köra ut.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Poängberäkning

Följande gäller för poängberäkning och startplacering under KM5.

Den snabbaste varvtiden i något av de två tidskvalen ger startposition i race 1. Den bästa varvtiden under race 1 ger startposition i race 2.

För att se hur mycket poäng resp. placering ger, se <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>

Till sist:

- Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>