



MSCC

träningsdag KM1

Ring Knutstorp

Lördagen 24:e april 2021

Då SBF trots våra påtryckningar inte beviljar några tävlingstillstånd p.g.a. rådande pandemi kommer MSCC genomföra en **träningsdag** istället för klubbävling den 24/4. Vi delar dagen med BMW-gänget. Indelning kommer att ske i fasta grupper med körpassen jämnt fördelade under dagen. Minst 4 körpass på ca 17 minuter. Beroende på antalet deltagare/körgrupper kan det bli 6 körpass alternativt förlängd körtid i de befintliga körpassen. Slutlig indelning samt tidsschema meddelas veckan före arrangemanget. Begränsat deltagarantal, först till kvarn gäller.

COVID-19 - Vi följer gällande rekommendationer från berörda myndigheter gällande begränsning i spridning av smittan mm. Mer om förhållningsregler kring detta längre ner i detta dokument.

Anmälan & Betalning

Anmälan görs på MSCC's hemsida enligt instruktion där. www.mscc.se. Endast förare och ett mindre mekanikerteam per ekipage tillåts. (Ska anges under övrigt vid anmälan)

Endast i förväg anmälda personer släpps in på området av vakt.

Arrangemanget är endast för deltagare från de klasser som vanligtvis ingår i MSCC's klubbmästerskap. Endast fordon som uppfyller gällande reglemente för nämnda klasser är tillåtna att delta (MSCC och SPVM går bra). SBF-utfärdad förarlicens för aktuell klass krävs.

Startavgiften är 1400 kr för medlem i MSCC samt 1650 för icke medlem. Transpondertidtagning ingår. Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2021-04-21 Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612.

Avanmälan kan göras via e-post till info@mscc.se, återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Fredrik Olsson, Östra Förstadsgatan 253, 231 32 TRELLEBORG – fredrik@mscc.se.

Incheckning på plats

Incheckning vid ankomst kommer att ske i "Röda stugan" utanför de vaktförsedda grindarna till området och endast föranmälda personer kommer in på området. Var beredd att visa körkort/giltig ID handling samt giltig förare licens. Överlämna undertecknat dokument där du intygar att:

- Du och eventuella mekaniker är fullt friska och inte har några sjukdomssymptom förknippade med COVID-19.
- Förarmötesinformation genomläst och förstådd.
- Intygande om skick/reglementsenslighet på tävlingsbil samt personlig utrustning

OBS! Incheckning i röda stugan stänger klockan 9.00.

Placering i depå

För att förhindra smittspridning ska deltagarna placera sig i depån med ett säkerhetsavstånd på ca 2 meter mellan ekipagen, sammanslagning av depåtält bör undvikas för att minska smittspridning. Försök parkera "på djupet", d.v.s. ev. dragbil främst, släp och sedan tävlingsbilen. Parkera inte dragbil med släp ihopkopplat längs depåmur/staket. Undvik att sprida era ekipage "i sidled" annat än för säkerhetsavståndet till depågrannen.

Besiktning

Då arrangemanget är en träning/testdag så kommer ingen regelrätt besiktning av fordonen att ske. Stickprovskontroller kan ske under dagen. Upptäcks tydliga brister kan föraren hindras för att få köra mer.

Dokument bifogas där föraren garanterar att det fordon denne avser delta med under dagen, tillfullo uppfyller gällande krav för säkerhet och gällande reglemente. Tillika intygas att förarens personliga skyddsutrustning är hel och ren och enl. gällande reglemente.

Signerat dokument ska inlämnas till anmälan före man får beträda banan.

OBS, Max 95dB ljudnivå enligt gällande regler gäller. Ljudmätning sker under hela dagen.

Tänk på att tömma ur eventuella lösa föremål från tävlingsbilen före start.

Bemanning/funktionärer

- Vakter vid grind sköter insläpp under dagen. Endast föranmälda släpps in.
- Tävlingsledare Jonas Engqvist samt biträdande TL kommer att finnas på plats vid huvudpostering under träningsdagen. Tel: Jonas Engqvist 0703-740189.
- Funktionär för utsläpp på banan. Släpper ut förarna vid utsläpp med "Pizza spade" vid ordinarie utfart i slutet på bandepå.
- Flaggning kommer att ske konventionellt på de flesta av banans posteringar. Titta noga på ditt utvarv vilka posteringar som är bemannade.
- Bärgning. Funktionärer kommer att finnas behjälpliga för ev bärgning/sopning.
- Ambulans samt rescuebil kommer att finnas på plats.
- Vakt team kommer att hålla koll i depån så att hänsyn tas för att minimera smittspridning.

Körning/genomförande

- Tänk på att själv hålla koll på tidsschemat så du inte missar något körpass, var i "lagom god tid" till linup före nästa körpass.
- Line up inför nästa körpass sker i maskindepån framför tidtagningstornet som vid vanliga KM-tävlingar. Fråga om du är osäker.
- Efter avflaggning vid huvudpostering flaggas du in efter "NGK-krönet" till depåinfarten vid tidtagningstornet.
- Visa hänsyn till dina medförare på banan! Bilar i samma körgrupp kan vara olika snabba på olika delar av banan. Blockera inte varandra och lämna rimligt avstånd. Den som kör om ska se till att detta sker säkert.

Övrigt:

- Den som känner sig krasslig ska stanna hemma och är inte välkommen. Uppstår sjukdomssymptom under dagen ska man åka hem.
- Publik kommer **INTE** att släppas in på området.
- Håll säkerhetsavstånd till andra personer på området på minst 2 meter.

- Prata gärna med andra MEN respektera säkerhetsavstånd.
- Använd toaletterna med förstånd och håll avstånd i eventuell kö.
- Tvätta händerna ofta och noga. Ta gärna med tvål och egen dunk med vatten.
- Vid för lågt antal föranmälda deltagare äger MSCC rätt att ställa in arrangemanget och återbetala inbetalda startavgifter.
- Vid lågt deltagarantal i specifik grupp äger MSCC rätten att flytta deltagare till annan grupp alt om detta ej är möjligt stryka gruppen helt.

Frågor om körningen besvaras av:

Fredrik Olsson, telefon: 0705-535091

Tekniska frågor om ekipage och personlig utrustning besvaras av Klubbmästerskapsgruppen, mail: kmorg@mscc.se

För ”sista minuten information”, gå in på www.mscc.se

Preliminärt tidsschema

Indelning i grupper enligt exempel nedan. (preliminärt beroende på antalet anmälda Slutligt tidsschema publiceras på hemsidan före datum för arrangemanget):

7.00-9.00	Anmälan öppen i röda stugan
8.30	Funktionärsgenomgång vid tornet
9.00 – 9.30	BMW CS (heat 1)
9.30 – 9.50	Roadsport C & Historic (heat 1)
9.50 – 10.10	Roadsport A & B (heat 1)
10.10 – 10.30	RS & Modsport (heat 1)
10.30 – 11.00	BMW CS (heat 2)
11.00 – 11.20	Roadsport C & Historic (heat 2)
11.20 – 11.40	Roadsport A & B (heat 2)
11.40 – 12.00	RS & Modsport (heat 2)
12.00 – 13.00	Lunchuppehåll
13.00 – 13.30	BMW CS (heat 3)
13.30 – 13.50	Roadsport C & Historic (heat 3)
13.50 – 14.10	Roadsport A & B (heat 3)
14.10 – 14.30	RS & Modsport (heat 3)
14.30 – 15.00	BMW CS (heat 4)
15.00 – 15.20	Roadsport C & Historic (heat 4)
15.20 – 15.40	Roadsport A & B (heat 4)
15.40 – 16.00	RS & Modsport (heat 4)

Till sist:

- Övrig sista minuten information kommer i så fall på www.mscc.se samt eventuellt i mailutskick.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/ absorberingsmatta måste följas!
- Dokument för förarmöte, intyg om bil och personlig utrustning samt att deltagarna är friska finns för nerladdning på: www.mscc.se.