



KM 3, Sturup Raceway

Lördag 6:e augusti 2022

PM1

Knixiga Sturup Raceway är platsen där klubbmästerskapets tredje deltävling avgörs i år. Anmäl er antingen för att delta i tävlingen eller som funktionär för att njuta av närheten till racing. I år kör vi dagen själva vilket innebär en massa körning mellan 9.00 – 17.00. Nytt för i år är att vi likt KM1 i år och höstracet kör två race per klass.

OBS! Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2022-08-03. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Vid efteranmälan tas en efteranmälningsavgift på 200 kr ut.

Funktionärer behövs!

Sturup Raceway är den bana på racekalendern som kräver flest bemannade banposteringar. Därför behöver vi extra många funktionärer för att kunna köra. Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Skulle vi bli för få funktionärer under ett klubbmästerskap, finns risken att tävlingen måste ställas in. Funktionärer som ställer upp hela dagen får möjlighet att köra det sista passet Prova på utan kostnad.

Anmäl er eller era vänner direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Vid frågor om funktionärsuppdrag kontakta:

Ted Scott, telefon: 0708-633012,

Mail: ted.scott@telia.com

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2022 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan.

Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.

Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2022-08-03. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Startavgift 1700 kr. Vid efteranmälan tas en extra avgift på 200 kr ut.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se> och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan göres via inloggning i anmälningssystemet på klubbens hemsida (För support maila till Andreas @mscc.se) återbetalning av anmälningavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Fredrik Olsson, Östra Förstadsgatan 253, 231 32 TRELLEBORG – fredrik@mscc.se . Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller kontant vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Sturup att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

Prova På

Avsedd för gatregistrerade sportbilar som ej är modifierade för tävling (se säkerhetskrav nedan) och är tänkt som både en klass för de som vill prova på racing och en möjlighet för de som ej vill bygga om sin bil för roadsport etc.

Förargenomgången är obligatorisk för alla deltagare och sker direkt efter förarmötet för KM-tävlingen klockan 8.45 vid tornet. Erfarna förare kommer finnas till hands som instruktörer för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licensierade förare att ställa upp som instruktörer.

Säkerhetskrav och besiktning

- Banägaren ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- För öppna bilar kräver vi rundslagningskydd, täckta bilar med bärande takkonstruktion behöver inget rundslagningskydd.
- Vidare krävs minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav.
- Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar.
- Bilen skall vara tömd på lösa föremål.

- Alla former av tidtagning är förbjudna.
- Vi kommer att göra en säkerhetsbesiktning av din bil innan vi släpper ut dig på banan.

När du kör är det hög säkerhetsnivå, flaggposteringarna är bemannade och ambulans och rescue står beredda.

För att delta krävs antingen SBF racinglicens eller en prova på licens som kan lösas på plats. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område.

Innan start skall bilen genomgå en säkerhetsbesiktning och föraren närvara vid förarmötet som sker direkt efter förarmötet för KM-tävlingen klockan 8.45 vid tornet

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2022-08-03. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Startavgift för Prova på är 900 kr.

Anmälan till Prova på körningen och ev. frågor:

Max Dymling på max@mscc.se eller 0706 – 71 51 18.

Frågor om tävlingen

Har du frågor om tävlingen, tekniska frågor om ekipage eller personlig utrustning så kontakta Klubbmästerskapsgruppen, mail: kmorg@mscc.se eller Fredrik Olsson, telefon: 0705-535091.

Till sist:

- **Se serieinbjudan 2022 för mer information.**
- **Det kommer finnas möjlighet för förare att köpa grillad korv och kaffe på plats.**
- **Sturup Raceway ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.**
- **Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.**
- **Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.**
- **Transponder lånas gratis i tornet.**
- **Förarmöte hålls vid tornet.**
- **Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!**
- **Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>**

Preliminärt tidsschema

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:30	Funktionärsgenomgång vid tornet
8:45	Förmöte vid tornet
9:00 – 9:15	Roadsport C + Historic (fri träning 1)
9:15 – 9:30	Roadsport A + B (fri träning 1)
9:30 – 9:45	RS + Modsport (fri träning 1)
9:45 – 10:00	Roadsport C + Historic (fri träning 2)
10:00 – 10:15	Roadsport A + B (fri träning 2)
10:15 – 10:30	RS + Modsport (fri träning 2)
10:30 – 10:45	Prova på (1)
10:45 – 11:05	Roadsport C + Historic (tidsträning 1)
11:05 – 11:25	Roadsport A + B (tidsträning 1)
11:25 – 11:45	RS + Modsport (tidsträning 1)
11:45 – 12:00	Prova på (2)
12:00 – 12:45	Lunch
12:50 – 13:10	Roadsport C + Historic (tidsträning 2)
13:10 – 13:30	Roadsport A + B (tidsträning 2)
13:30 – 13:50	RS + Modsport (tidsträning 2)
13:50 – 14:05	Prova på (3)
Ca 14:10 - 15:10	Roadsport C + Historic, race 1 8 varv Roadsport A + B, race 1 8 varv RS + Modsport, race 1 8 varv
Ca 15:20 - 16:40	Roadsport C + Historic, race 2 10 varv Roadsport A + B, race 2 10 varv RS + Modsport, race 2 10 varv
Strax efter sista målgång	Prova på/funktionärskörning (4)
Strax efter sista prova på	Prisutdelning