



# Falkenbergs Motorklubb

## INBJUDAN/PM 1 18-19 Augusti 2023

Falkenbergs Motorklubb önskar alla Välkomna till V8 Thundercars samt MSCC  
Insläpp i Bandepån sker från TORSDAG 17/8 12.00

Tillstånd nr. RA-64

Tävlingarna sker på Falkenbergs Motorbana, tel. 0346-19033, mail.

kansli@falkenbergsmotorklubb.nu. Banan är permanent och licensierad av SBF.

Banlängd: 1826m.

Tävlingsledare: Patrik Ivarsson 0730 423962

Bitr. Tävlingsledare Jonas Karlsson

Racedirector: Magnus Berg

Domare: Håkan Junfors

Teknisk Chef: Adam Torstensson

Teknisk Kontrollant: Ingvar Svensson

Miljöchef: Richard Binnås

Säkerhetschef: Thomas Neretnieks

Banchef: Mikael Millberg

Ordf. FMK: Ronny Andersson 070 8785900

Tävlingssekreterare: Monki Eklund 0767 861443

Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella bestämmelser samt de av arrangören utfärdade tillägsreglerna.

Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), SBF, SDF, arrangör, Falkenbergs MK, deltagande klasser samt dess tävlingsledning kan således inte utan vållande göras ansvarig för person eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren.

Startmetod enligt gällande reglementen.

Deltagare ska inneha giltig licens och anmälarlicens samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)

Gående besiktning i tält för V8 TC.

Förarmöte: Fredag 11.30 lokal meddelas på plats.

Paytest V8 Thundercars: Fredag 13.00-13.30

Officiellt Test: Fredag 14.00-14.20

Q1, Q2: Fredag 16.20-16.50

Tävlande har rätt till anvisad plats i depå (nedre depå för V8 TC) med förutom tävlingsfordon en servicebil/slöp, all uppställning skall ske i samråd med depåpersonal. Övriga fordon/slöp skall ställas på hänvisad plats.

Band och bilpass erhålls vid grinden enl. överenskommelse med FMK.

Öppettider Sekretariat: Fredag 09.00-20.00

Lördag 08.00-

Öppettider Cafeteria: Fredag 13.00-18.00

Lördag 07.00-

Innan all körning på banan SKALL licens visas upp av FÖRARE i sekretariatet i nedre depå. Där finns även den Officiella anslagstavlan där Resultat och PM anges. För Era mekanikers skull skall även mekanikeranmälan lämnas in.

Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet. Miljömattor och brandsläckare i enlighet med regelverk ska

finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria.

Hastighetsbegränsning i depå 50 km om inte annat anges i klassreglemente.

Parc Fermé gäller i anvisat område om tekniker ej meddelat annat. Officiell våg och mätplatta finns vid besiktningshall i nedre depå.

FMK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån. För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljostationen". Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

Däck och däckavskrap tas omhand och får ej lämnas på banan.

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 07:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

El / Gasgrill är tillåten. Kolgrill endast på angiven plats.

Tidtagning sker elektroniskt och det är förarens ansvar att ha en fungerande transponder. Transpondernummer skall redovisas i samband med anmälan, om ej, ska det meddelas på plats i sekretariat/ tidtagning. För de som ej har fast transponder finns det att hyra av tidtagningen.

Då vårt elsystem ej är tillräckligt så är laddning av ELBILAR inte tillåtet under helgen.

**VARMT VÄLKOMNA TILL FALKENBERGS MOTORBANA 2023**