



# KM5 Höstracet på Ring Knutstorp

## Lördag 7 oktober 2023

### PM1

Vi avslutar klubbmästerskapet 2023 med det traditionella Höstracet på Ring Knutstorp. Som vanligt kör vi hela dagen fram till 16:00 och avslutar med säsongens två sista race per klass efter lunchuppehållet. Dagen kombineras med trackday-körning.

**OBS! Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2023-10-04. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Vid efteranmälan tas en efteranmälningsavgift på 200 kr ut.**

### Funktionärer behövs!

Våra klubbävlingar bygger helt på att vi får tag i tillräckligt många funktionärer som ställer upp ideellt. Vi uppmanar därför samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Skulle vi bli för få funktionärer under ett klubbmästerskap, finns risken att tävlingen måste ställas in. **Ställer man upp som funktionär på dagen får man möjlighet att kostnadsfritt köra prova på sist på dagen.** Observera att det som funktionär tyvärr inte är möjligt att köra mer än sista passat.

Anmäl er eller era vänner direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

### Vid frågor om funktionärsuppdrag kontakta:

Ted Scott, telefon: 0708-633012,  
Mail: [ted.scott@telia.com](mailto:ted.scott@telia.com)

### Trackday

Avsedd för gatregistrerade bilar som ej är modifierade för tävling (se säkerhetskrav nedan) och är tänkt som både en klass för de som vill prova på racing och en möjlighet för de som ej vill bygga om sin bil för roadsport etc. Trackday-körningen kommer bestå av fyra körpass.

Förargenomgången är obligatorisk för alla deltagare och sker direkt efter förarmötet för KM-tävlingen klockan 8.45 vid tornet. Erfarna förare kommer finnas till hands som instruktörer för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licensierade förare att ställa upp som instruktörer.

Priset är 500 kronor för medlemmar i MSCC och 800 för icke-medlem. Anmälan till trackday-körningen görs via [https://mscc.se/?page\\_id=6943](https://mscc.se/?page_id=6943) och betalningen görs till bankgiro 179-7612. Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2023-10-04. För att delta krävs antingen SBF racinglicens eller en prova på licens som kan lösas via SBFs app. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område. Observera att all körning sker under eget ansvar och på egen risk

Säkerhetskrav och besiktning för trackday:

- Innan start skall bilen genomgå en säkerhetsbesiktning och föraren närvara vid förarmötet
- Banägaren ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- För öppna bilar kräver vi rundslagningskydd, täckta bilar med bärande takkonstruktion behöver inget rundslagningskydd.
- Vidare krävs minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav.
- Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar.
- Bilen skall vara tömd på lösa föremål.
- Alla former av tidtagning är förbjudna.
- Vi kommer att göra en säkerhetsbesiktning av din bil innan vi släpper ut dig på banan.

## Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2023 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan.

**Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.**

## Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2023-10-04. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Startavgift 2150 kr. Vid efteranmälan tas en extra avgift på 200 kr ut.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se>. Avanmälan görs via inloggning i anmälningsystemet på klubbens hemsida (För support maila till Andreas @mscc.se) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Fredrik Olsson, Östra Förstadsgatan 253, 231 32 TRELLEBORG – fredrik@mscc.se . Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC. För den resterande delen av året är kostnaden för medlemskap 225 kr (årsavgift 450 kr). Denna kan betalas antingen via vårt bankgiro eller swish vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

## Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till

bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

### **Line-up innan race**

När det blir dags för race kommer vi som vanligt att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt.

### **Frågor om tävlingen**

Har du frågor om tävlingen, tekniska frågor om ekipage eller personlig utrustning så kontakta Klubbmästerskapsgruppen, mail: [kmorg@mscc.se](mailto:kmorg@mscc.se) eller Fredrik Olsson, telefon: 0705-535091.

### **Till sist:**

- **Se serieinbjudan 2023 för mer information.**
- **Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.**
- **Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.**
- **Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.**
- **Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.**
- **Transponder lånas gratis i tornet.**
- **Förarmöte hålls vid tornet.**
- **Observera att SBF:s och banans miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!**
- **Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>**

## Preliminärt tidsschema.

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:30	Funktionärs genomgång
8:45	Förmöte
9:00 – 9:15	Roadsport C & Historic (fri träning 1)
9:15 – 9:30	RS & Modsport 1+2 (fri träning 1)
9:30 – 9:45	Roadsport A+B & Modsport 3 (fri träning 1)
9:45 – 10:00	Trackday (Pass 1)
10:00 – 10:20	Roadsport C & Historic (tidsträning 1)
10:20 – 10:40	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 1)
10:40 – 11:00	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 1)
11:00 – 11:15	Trackday (Pass 2)
11:15 – 11:30	Roadsport C & Historic (tidsträning 2)
11:30 – 11:45	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 2)
11:45 – 12:00	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 2)
12:00 - 13:00	Lunch
13:00 - 13:20	Trackday (Pass 3)
13:25 - ca 14:25	Roadsport C & Historic, race 1 8 varv RS & Modsport 1+2, race 1 8 varv Roadsport A+B & Modsport 3, race 1 8 varv
Ca 14:30 - 15:40	Roadsport C & Historic, race 2 10 varv RS & Modsport 1+2, race 2 10 varv Roadsport A+B & Modsport 3, race 2 10 varv
Strax efter sista målgång	Trackday (Pass 4) + Funktionärskörning
Strax efter sista Track day-passet	Prisutdelning