



# KM 1, Ring Knutstorp

## Fredagen 10:e maj 2024

### PM1

Traditionsenligt inleder MSCC sitt klubbmästerskap 2024 på Ring Knutstorp. I år har vi fått till en extra timme körtid vilket innebär en massa körning mellan 9.00 – 17.00. Även i år körs två race per klass.

**OBS! Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2024-05-07. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Vid efteranmälan tas en efteranmälningsavgift på 200 kr ut.**

### **Funktionärer behövs!**

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Får vi ihop för få egna funktionärer kommer det innebära höjda anmälningsavgifter i framtiden samt rist för inställda tävlingar.

#### **Kontakta:**

PO Jönnerheim, telefon: 0724-437515,

Mail: [pojonnerheim@gmail.com](mailto:pojonnerheim@gmail.com)

Ni kan även anmäla er intresse direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida [http://mscc.se/?page\\_id=289](http://mscc.se/?page_id=289)

### **Besiktning**

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeclaration för 2024 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningsspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeclarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeclaration" nedan.

**Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.**

### **Anmälan & Betalning**

Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast 2024-05-07. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Startavgift 2300 kr. Vid efteranmälan tas en extra avgift på 200 kr ut.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se> och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan görs via inloggning i anmälningsystemet på klubbens hemsida (för support maila till [Andreas@mscc.se](mailto:Andreas@mscc.se)) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut. I undantagsfall accepteras skriftlig anmälan till MSCC, c/o Fredrik Olsson, Östra Förstadsgatan 253, 231 32 TRELLEBORG –

fredrik@mscc.se. Uppge namn, licensnummer, önskat startnummer, hemort, klubb, medlemskap i MSCC, bil och eventuellt eget transpondernummer.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller swish vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

## Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

## Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt. Observera att det är förbjudet att värma däck på startrakan.

## Till sist:

- Observera att trackday-körningen ordnas av annan arrangör och det går därför inte att anmäla sig till den via MSCC.
- Se serieinbjudan 2024 för mer information.
- Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. **Respektera bullerkraven på 95dB(A)**. Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, **gäller både deltagare och funktionärer**.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.msccl.se/klubbmasterskap/reglemente/>

## Preliminärt tidsschema

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:10	Funktionärsgenomgång
8:40	Förmöte
9:00 – 9:15	Roadsport C & Historic (fri träning)
9:15 – 9:30	RS & Modsport 1+2 (fri träning)
9:30 – 9:45	Roadsport A+B & Modsport 3 (fri träning)
9:45 – 10:00	Trackday Grupp 1 (Pass 1)
10:00 – 10:15	Trackday Grupp 2 (Pass 1)
10:15 – 10:35	Roadsport C & Historic (tidsträning 1)
10:35 – 10:55	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 1)
10:55 – 11:15	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 1)
11:15 – 11:30	Trackday Grupp 1 (Pass 2)
11:30 – 11:45	Trackday Grupp 2 (Pass 2)
11:45 – 12:05	Roadsport C & Historic (tidsträning 2)
12:05 – 13:55	Lunch
13:00 – 13:20	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 2)
13:20 – 13:40	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 2)
13:40 - 13:55	Trackday Grupp 1 (Pass 3)
13:55 - 14:10	Trackday Grupp 2 (Pass 3)
14:15 - ca 15:15	Roadsport C & Historic, race 1 8 varv RS & Modsport 1+2, race 1 8 varv Roadsport A+B & Modsport 3, race 1 8 varv
Ca 15:20 - 16:30	Roadsport C & Historic, race 2 10 varv RS & Modsport 1+2, race 2 10 varv Roadsport A+B & Modsport 3, race 2 10 varv
Ca 16:30-16:45	Trackday Grupp 1 (Pass 4)
Ca 16:45-17:00	Trackday Grupp 2 (Pass 4)
Strax efter sista Trackday-passet	Prisutdelning