



KM 4, Sturup Raceway

Lördag 31:e augusti 2024

PM1

Årets fjärde deltävling i klubbmästerskapet körs på knixiga Sturup Raceway. Anmäl er antingen för att delta i tävlingen eller som funktionär för att njuta av närheten till racing.

Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC **tillhanda senast 2024-08-28**. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Deltagare räknas som anmäld först då betalningen är genomförd. **Startavgift 1800 kr**. Anmälan efter sista anmälningsdag debiteras med 200 kronor i efteranmälningsavgift. All efteranmälan sker på plats på tävlingen. Vid betalning av startavgift på tävlingsdagen tillkommer en avgift på 100 kronor.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se> och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan görs via inloggning i anmälningsystemet på klubbens hemsida (för support maila till andreas@mscc.se) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 450 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller med swish vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Funktionärer behövs!

Sturup Raceway är den bana på racekalendern som kräver flest bemannade banposteringar. Därför behöver vi extra många funktionärer för att kunna köra. **Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara mycket stor brist på resurser.** Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Skulle vi bli för få funktionärer under ett klubbmästerskap, finns risken att tävlingen måste ställas in.

Anmäl er eller era vänner direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

Vid frågor om funktionärsuppdrag kontakta:

PO Jönnerheim, telefon: 0724-437515,

Mail: pojonnerheim@gmail.com

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2024 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan. **Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.**

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Sturup att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt. **För att underlätta för såväl personalen i line-up som för tävlingsledningen så kräver MSCC att alla tävlingsfordon har ett tydligt startnummer i framrutan (eller motsvarande för fordon utan framruta).**

Frågor om tävlingen

Har du frågor om tävlingen, tekniska frågor om ekipage eller personlig utrustning så kontakta Klubbmästerskapsgruppen, mail: kmorg@mscc.se eller Tor Dahlskog, telefon: 0724-420358.

Till sist:

- Se serieinbjudan 2024 för mer information.
- Övrig sista minuten information kommer i så fall på hemsidan på fredagen innan tävlingen.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>

Preliminärt tidsschema

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:20	Funktionärsgenomgång vid tornet
8:40	Förarmöte vid tornet
9.00 – 9.15	Roadsport A+B & Modsport 3 (Fri träning 1)
9.15 – 9.30	Roadsport C & Historic (Fri träning 1)
9.30 – 9.45	RS & Modsport 1+2 (Fri träning 1)
9.45 – 10.05	Roadsport A+B & Modsport 3 (Fri träning 2)
10.05 – 10.25	Roadsport C & Historic (Fri träning 2)
10.25 – 10.45	RS & Modsport 1+2 (Fri träning 2)
10.50 – 11.10	Roadsport A+B & Modsport 3 (Tidskval 1)
11.10 – 11.30	Roadsport C & Historic (Tidskval 1)
11.30 – 11.50	RS & Modsport 1+2 (Tidskval 1)
12.00 – 13.00	Lunchuppehåll
13.00 – 13.20	Roadsport A+B & Modsport 3 (Tidskval 2)
13.20 – 13.40	Roadsport C & Historic (Tidskval 2)
13.40 – 14.00	RS & Modsport 1+2 (Tidskval 2)
14.10 - ca 15.20	Race 1, 8 varv Roadsport A+B & Modsport 3 Roadsport C + Historic Modsport 1+2 & RS
Ca 15.30 - ca 16.50	Race 2, 10 varv Roadsport A+B & Modsport 3 Roadsport C + Historic Modsport 1+2 & RS
Strax efter sista målgång	Prisutdelning