



# KM5 Höstracet på Ring Knutstorp

## Lördag 21 september 2024

### PM1

Som traditionen bjuder så avslutar vi klubbmästerskapet 2024 med det traditionella Höstracet på Ring Knutstorp. Som vanligt kör vi hela dagen fram till 16:00 och avslutar med säsongens två sista race per klass efter lunchuppehållet. Dagen kombineras med trackday-körning.

### Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning ska vara MSCC **tillhanda senast 2024-09-18**. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. Deltagare räknas som anmäld först då betalningen är genomförd. **Startavgift 2300 kronor**. Anmälan efter sista anmälningsdag debiteras med 200 kronor i efteranmälningsavgift. All efteranmälan sker på plats på tävlingen. Vid betalning av startavgift på tävlingsdagen tillkommer en avgift på 100 kronor.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se> och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan görs via inloggning i anmälningsystemet på klubbens hemsida (för support maila till [andreas@mscc.se](mailto:andreas@mscc.se)) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC. För den resterande delen av året är kostnaden för medlemskap 225 kr (årsavgift 450 kr). Denna kan betalas antingen via vårt bankgiro eller swish vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

### Funktionärer behövs!

Våra klubbävlingar bygger helt på att vi får tag i tillräckligt många funktionärer som ställer upp ideellt. Vi uppmanar därför samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Skulle vi bli för få funktionärer under ett klubbmästerskap, finns risken att tävlingen måste ställas in. **Ställer man upp som funktionär på dagen får man möjlighet att kostnadsfritt köra prova på sist på dagen.** Observera att det som funktionär tyvärr inte är möjligt att köra mer än sista passat.

Anmäl er eller era vänner direkt i Funktionärsanmälan på klubbens hemsida <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/funktionarsanmalan/>

### Vid frågor om funktionärsuppdrag kontakta:

PO Jönnerheim, telefon: 0724-437515,

Mail: [pojonnerheim@gmail.com](mailto:pojonnerheim@gmail.com)

### Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt. Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndecklaration för 2024

ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan. **Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.**

## Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

## Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt. **Det är strängt förbjudet att värma däck sedan man passerat sista kurvan för att ställa upp inför start.** För att underlätta för såväl personalen i line-up som för tävlingsledningen så kräver MSCC att alla tävlingsfordon har ett **tydligt startnummer i framrutan** (eller motsvarande för fordon utan framruta).

## Trackday

Trackday-körningen är tänkt som både en klass för de som vill prova på racing och en möjlighet för de som ej vill bygga om sin bil för roadsport etc. (se säkerhetskrav nedan). Körningen kommer bestå av fyra körpass.

Förargenomgången är obligatorisk för alla deltagare och sker direkt efter förarmötet för KM-tävlingen klockan 8.45 vid tornet. Erfarna förare kommer finnas till hands som instruktörer för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licensierade förare att ställa upp som instruktörer.

Priset är 500 kronor för medlemmar i MSCC och 800 kronor för icke-medlem. Anmälan till trackday-körningen görs via [https://mscc.se/?page\\_id=6943](https://mscc.se/?page_id=6943) och betalningen görs till bankgiro 179-7612. Anmälan och betalning ska vara MSCC tillhanda senast **2024-09-18**. För att delta krävs antingen SBF racinglicens eller en licens för denna trackday som löses på plats. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område. Observera att all körning sker under eget ansvar och på egen risk

Säkerhetskrav för trackday:

- Blankett för egenbesiktning av bil ska vara ifylld och inlämnad till anmälan på tävlingsdagen.
- Det är obligatoriskt för föraren att närvara vid förarmötet.
- Det är starkt rekommenderat att använda bil med störtbåge/skyddsbur, särskilt för bilar som saknar bärande takkonstruktion.
- Bilen ska vara utrustad med minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav.
- Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar och byxben), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar.

- Bilen skall vara tömd på alla lösa föremål.
- Alla former av tidtagning är förbjudna.
- Banägaren ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB(A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.

## Frågor om tävlingen

Har du frågor om tävlingen, tekniska frågor om ekipage eller personlig utrustning så kontakta Klubbmästerskapsgruppen, mail: [kmorg@mscc.se](mailto:kmorg@mscc.se) eller Tor Dahlskog, telefon: 0724-420358.

### Till sist:

- Se serieinbjudan 2024 för mer information.
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB (A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Anmälan görs vid tornet, gäller både deltagare och funktionärer.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Förarmöte hålls vid tornet.
- Observera att SBF:s och banans miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas!
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på hemsidan <http://www.mscc.se/klubbmasterskap/reglemente/>

## Preliminärt tidsschema.

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:20	Funktionärsgenomgång
8:40	Förarmöte
9:00 – 9:15	Roadsport C & Historic (Fri träning)
9:15 – 9:30	RS & Modsport 1+2 (Fri träning)
9:30 – 9:45	Roadsport A+B & Modsport 3 (Fri träning)
9:45 – 9:55	Trackday Grupp 1 (Pass 1)
9:55 – 10:05	Trackday Grupp 2 (Pass 1)
10:05 – 10:20	Roadsport C & Historic (Tidskval 1)
10:20 – 10:35	RS & Modsport 1+2 (Tidskval 1)
10:35 – 10:50	Roadsport A+B & Modsport 3 (Tidskval 1)
10:50 – 11:00	Trackday Grupp 1 (Pass 2)
11:00 – 11:10	Trackday Grupp 2 (Pass 2)
11:15 – 11:30	Roadsport C & Historic (Tidskval 2)
11:30 – 11:45	RS & Modsport 1+2 (Tidskval 2)
11:45 – 12:00	Roadsport A+B & Modsport 3 (Tidskval 2)
12:00 - 12:50	Lunch
12:50 - 13:00	Trackday Grupp 1 (Pass 3)
13:00 - 13:10	Trackday Grupp 2 (Pass 3)
13:15 -	Race 1, 8 varv  Roadsport C & Historic RS & Modsport 1+2 Roadsport A+B & Modsport 3
	Race 2, 10 varv  Roadsport C & Historic RS & Modsport 1+2 Roadsport A+B & Modsport 3
Efter sista avflagnade race	Trackday Grupp 1 (Pass 4) + Funktionärskörning
	Trackday Grupp 2 (Pass 4) + Funktionärskörning
Strax efter sista Trackday-passet	Prisutdelning