

# INBJUDAN MSCC KLUBBMÄSTERSKAP 2025

Uppdaterad 2025-01-17



## 1. ARRANGÖR

MSCC

## 2. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna

## 3. TÄVLINGSDAGAR OCH SISTA ANMÄLNINGS DAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Kommentar
3/5	KM1	Knutstorp	23/4	Dubbla race och trackday
31/5	KM2	Falkenberg	21/5	Tillsammans med SSK. Siktar på dubbla race.
26/7	KM3	Ljungbyhed	16/7	Dubbla race och trackday
23/8	KM4	Sturup	13/8	Heldag själva men letar samarbetspartner
6/9	KM5	Knutstorp	27/8	Dubbla race och trackday

Observera att antalet race och trackday-körning kan komma att ändras beroende på antalet anmälda samt eventuella samarbetspartners. **Observera att sista anmälningsdag har ändrats till 10 dagar innan tävlingen.**

## 4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan och betalning skall vara MSCC tillhanda senast datum enligt ovanstående. Deltagare räknas som anmäld först då betalningen är genomförd. Anmälan efter sista anmälningsdag debiteras med 300 kronor i efteranmälningsavgift. All efteranmälan sker på plats på tävlingen. Vid betalning av startavgift på tävlingsdagen tillkommer en avgift på 200 kronor.

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida [www.msc.se](http://www.msc.se). Frågor angående anmälan görs till [info@mscc.se](mailto:info@mscc.se)

Avanmälan kan ske fram till och med 3 dagar innan tävlingen startar. Avanmälan göres via inloggning i anmälningssystemet på klubbens hemsida (För support maila till john@mscc.se) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut.

## 5. STARTAVGIFTER

Startavgifter för respektive deltävling i klubbmästerskapet 2025:

Tävling	
<b>KM1 Knutstorp</b>	2 400 kr
<b>KM2 Falkenberg</b>	2 300 kr
<b>KM3 Ljungbyhed</b>	1 900 kr
<b>KM4 Sturup</b>	1 900 kr
<b>KM5 Knutstorp</b>	2 400 kr
<b>Hela serien</b>	9 900 kr

Samma avgifter för alla klasser. Startavgiften för trackday är 800 kronor för medlemmar i MSCC och 1200 kronor för icke-medlemmar.

Serieanmälan till rabatterat pris kan göras till och med sista anmälningsdagen för KM2.

Startavgifter betalas till Bankgiro 179-7612.

## 6. TÄVLINGSLEDNING OCH DOMARE

Meddelas i samband med förarsammanträdet.

## 7. TÄVLINGENS ART

Racing Sprint

## 8. TÄVLINGENS LÄNGD

Meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

## 9. DELTAGANDE

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när hen befinner sig på tävlingsområdet.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för innevarande år utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilspportförbundet), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för innevarande år utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

## 10. VAGNDEKLARATION

Samtliga förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagndeclaration. Denna handling förvaras sedan av arrangören.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagndeclaration vägras start i tävlingen.

Vagndeclaration för respektive klass finner ni via:

<http://www.msc.se/klubbmasterskap/vagnsdeclaration/>

SBFs vita vagnbok kommer införas 2025. Detta innebär att förutom klubbens vagndeclaration, ska bilen även inneha en giltig vagnbok från SBF (vit eller röd). Mer information om den vita vagnboken finns på <https://mscc.se/2024/05/vit-vagnbok/>.

## 11. BESIKTNING

Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktigat under föreskriven tid.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagndeclaration, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.10.1, **vit** bakgrund med **svarta** tydliga siffror på dörr samt siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

## 12. LJUDMÄTNING

Maximalt tillåten ljudnivå är 95 dB i enlighet med SBF:s Gemensamma Regler, bilaga G 6.2 Ljudmätning, och banägarnas krav. Mätningen sker företrädesvis med fast utrustning på respektive bana.

Överskriden ljudnivå medför svartflagg. För att ekipaget ska få fortsätta köras krävs åtgärd för att minska ljudnivån samt att vidtagen åtgärd godkänts av tekniker.

### **13. TIDSSCHEMA**

Meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

### **14. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare.

### **15. TRANSPONDERTIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. Ett begränsat antal transponddrar finns att låna under tävling.

### **16. INFORMATION UNDER TÄVLINGEN**

Förutom den officiella anslagstavlan kommer vi fortsätta att använda de appar som infördes 2024 för att sprida information till tävlande, team och åskådare. Om ni har apparna installerade kan ni enkelt följa dagens aktiviteter varför det varmt rekommenderas. De appar som kommer användas är:

- RaceHero – används för livetiming
- SportiTy – visar resultatlistor, startlistor samt gridlistor
- Signal – allmän kommunikation från tävlingsledning och sekretariat, t.ex. deklARATION av wet race, förändringar i tidsschemat osv.

Appar finns tillgängliga för både iOS och Android.

### **17. STARTPLACERING**

Förarens snabbaste tidsträningsvarv avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

För tävling med 2 race, avgör varvtider i Race 1 startuppställningen i Race 2. Erhållna varvtider från Race 1 räknas även vid DNF i detta race.

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud. Vakanta platser på startuppställningen ska inte fyllas upp.

### **18. STARTFÖRFARANDE**

Stående start med ljus- eller flaggsignal. Metod meddelas på förarmötet.

## **19. PARC FERMÉ**

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat omgående återgå till sin depåplats för 30 minuters parc fermé. Under denna tid skall förare eller ansvarig mekaniker finnas på plats vid fordonet.

## **20. POÄNGRÄKNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING**

Poängräkning sker klassvis. Modsport I och II räknas samman i en klass. Clubman och RS räknas samman i en klass. Nytt för 2025 är att Roadsport C kommer att köras som en sammanslagen klass med bilar från Roadsport C, MX-5 Standard och MX-5 Modifierad. Bilar ska uppfylla klassreglementet och kraven för den klass den är byggd. Det är samma princip som vi har kört under lång tid med klassen RS (RS1, RS2 och Clubman), Modsport 1 & 2, samt Historic I & II. Roadsport C, MX-5 Standard och MX-5 Modifierad räknas samman i en klass.

## **21. DEPÅ**

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 3.2

Depåstynad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

## **22. BRÄNSLE / OLJA**

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i miljöstationen.

Glykol får användas i gatregistrerade bilar men bör undvikas.

## **23. PRIVATFORDON I DEPÅN**

Alla privatfordon, som parkeras i parkeringsdepån alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga bilar parkeras på anvisad plats.

Arrangören frånsäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

## **24. AVLYSNING**

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure. Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar före besiktningens början. Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

Tävlingsledare och domarordförande har rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen om säkerheten äventyras på grund av för få anmälda funktionärer. Beslut fattas på morgonen av tävlingsdagen.

## 25. FAIR RACE

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilsporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport.

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

Behandla dina medtävlare som du själv vill bli behandlad.

- A.** Uppmuntra i stället för att kritisera!
- B.** Uppmärksamma det som är bra!
- C.** Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- D.** Använd inte social medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

### *Sociala medier*

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

### *Handlingsplan*

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

## 26. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare ska lämna en mekanikeranmälan i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer) i samband med den administrativa

incheckningen på tävlingsdagen. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån.