



KM 1 samt Trackday Ring Knutstorp Lördagen 3:e maj 2025 PM1

Traditionsenligt inleder MSCC sitt klubbmästerskap 2025 på Ring Knutstorp kombinerat med Trackday. Likt de senaste åren kommer det erbjudas mycket körning och två race per klass.

Funktionärer behövs!

Vi uppmanar samtliga deltagare att hjälpa till med att ordna funktionärer till deltävlingen då det brukar vara brist på resurser. Alla insatser är uppskattade och brist på erfarenhet är inget hinder. Får vi ihop för få egna funktionärer kommer det innebära höjda anmälningsavgifter i framtiden samt risk för inställda tävlingar. **Ställer man upp som funktionär på dagen får man möjlighet att kostnadsfritt köra prova på sist på dagen.** Observera att det som funktionär tyvärr inte är möjligt att köra mer än sista passet.

Ni kan anmäla er direkt i [Funktionärsanmälan](#) på klubbens hemsida. Om ni har frågor kontakta PO Jönnerheim, telefon: 0724-437515 eller via e-post pojonnerheim@gmail.com.

Besiktning

Det är förarens ansvar att ekipaget hinner bli besiktat under föreskriven tid. Grindarna till banan öppnas 07:00 och besiktningen startar direkt.

Besiktning kommer att ske på anvisad plats från ca 07:00 till 08:45. Observera att MSCC:s vagndeklaration för 2025 ska lämnas in för alla fordon (alltså även för fordon med SBF-vagnbok (röd eller vit) eller FIA-handlingar) för att besiktningspersonalen skall kunna utföra sitt jobb. Vagndeklarationen skapas genom att på dator fylla i Excel-arket som finns att ladda ner, se mer under avsnittet "Vagndeklaration" nedan. Vi kommer börja med besiktning för SBFs "vita vagnbok" under KM1 och den ska vara helt införd under 2025. När den vita vagnboken är fullt implementerad kommer det innebära att alla bilar ska innehålla en giltig vagnbok från SBF (vit eller röd) samt en korrekt ifylld vagndeklaration. Mer information finns på <https://mscc.se/2024/05/vit-vagnbok/>. Vit vagnbok beställs vid anmälan.

Tänk på att ev. anmärkningar från tidigare besiktningar ska vara åtgärdade för att kunna få godkänt.

Anmälan & Betalning

Anmälan och betalning görs via hemsidan och ska vara MSCC **tillhanda senast 2025-04-23**. Inbetalning av anmälningsavgiften görs till Bankgiro 179-7612. **2400 kr**. Vid efteranmälan och kontant betalning tas en extra avgift på 300 kr ut.

Anmälan ska göras på <http://www.mscc.se> och där det även finns möjlighet att anmäla sig till samtliga deltävlingar. Avanmälan görs via inloggning i

anmälningssystemet på klubbens hemsida (för support maila till info @mscc.se) återbetalning av anmälningsavgiften kommer att ske, men ev. administrationsavgift kan tas ut.

Klubbtävlingsreglementet kräver att alla deltagare är medlemmar. Det går vid varje tävlingstillfälle att bli provmedlem i MSCC för det innevarande året till kostnad av ordinarie medlemsavgift på 500 kr, att betalas antingen via vårt bankgiro eller swish vid tävlingstillfället. Föraren skall också fylla i blankett för medlemsansökan vid tävlingstillfället. Styrelsen kommer därefter besluta om ordinarie medlemskap i enlighet med klubbens stadgar.

Heatindelning och uppställning innan nästa heat

Var uppmärksam på turordningen mellan heaten och börja line-up för nästa heat inne i maskindepån när föregående heat har kört ut på banan. En funktionär vid grinden till bandepån kommer att vinka fram när det är dags att köra ut. Kör inte ut i bandepån innan ni blir framvinkade.

Line-up innan race

När det blir dags för race kommer vi som vanligt på Knutstorp att köra line-up i två led inne i maskindepån. Vi kör ut pole-positionledet först, följt av det andra ledet. När bilarna kommer fram till startrutorna skall man alltså hålla sig kvar i sitt led och sakta rulla fram så att man inte kör för långt. Observera att det är förbjudet att värma däck på startrakan.

Information under dagen

Förutom den officiella anslagstavlan kommer vi fortsätta att använda de appar som infördes 2024 för att sprida information till tävlande, team och åskådare. Om ni har apparna installerade kan ni enkelt följa dagens aktiviteter varför det varmt rekommenderas. De appar som kommer användas är:

- MyLaps Speedhive – används för livetiming. Länk för nedladdning: [iOS](#) och [Android](#)
- SportiTy – visar resultatlistor, startlistor samt gridlistor. Länk för nedladdning: [iOS](#) och [Android](#)
- Signal – allmän kommunikation från tävlingsledning och sekretariat, t.ex. deklARATION av wet race, förändringar i tidsschemat osv. (Dock rekommenderar klubben **ej** att ni använder denna app för att kommunicera era statshemligheter). Länk för nedladdning: [iOS](#) och [Android](#)

Trackday

Trackday-körningen är tänkt som både en klass för de som vill prova på racing och en möjlighet för de som ej vill bygga om sin bil för roadsport etc. (se säkerhetskrav nedan). Körningen kommer bestå av fyra körpass.

Vi kommer att dela in deltagarna i två klasser:

- Snabb (främst tänkt för historiska bilar och nybörjare)
- Ännu snabbare (mer erfarna förare med modernare bilar)

Förargenombgången är obligatorisk för alla deltagare och sker direkt efter förarmötet för KM-tävlingen klockan 8.45 vid tornet. Erfarna förare kommer

finnas till hands som instruktörer för tips, råd samt även för att åka med runt banan. Vi vill även uppmuntra licensierade förare att ställa upp som instruktörer.

Priset är 800 kronor för medlemmar i MSCC och 1200 kronor för icke-medlem. Anmälan till trackday-körningen görs via https://mscc.se/?page_id=6943 och betalningen görs till bankgiro 179-7612. Anmälan och betalning ska vara MSCC **tillhanda senast 2025-04-23**.

För att delta krävs antingen SBF racinglicens eller en prova på licens som kan lösas i anmälan på plats. Licensen fungerar som en olycksfallsförsäkring för föraren. Hos vissa bilförsäkringsbolag kan bilförsäkringen gälla för fordonet vid så kallad "förarträning", vanligast är dock att din bilförsäkring inte gäller vid körning på bana på inhägnat område. **Observera att all körning sker under eget ansvar och på egen risk.**

Säkerhetskrav och besiktning för trackday:

- [Blankett för egenbesiktning](#) av bil ska vara ifylld och inlämnad till anmälan på tävlingsdagen.
- Det är obligatoriskt för föraren att närvara vid förarmötet.
- Det är starkt rekommenderat att använda bil med störtbåge/skyddsbur, särskilt för bilar som saknar bärande takkonstruktion.
- Bilen ska vara utrustad med minst trepunktsbälte och det är hjälmkrav.
- Föraren skall ha heltäckande bomullsklädsel (långa ärmar och byxben), skor av lädermaterial med gummisula samt handskar.
- Bilen skall vara tömd på alla lösa föremål.
- Alla former av tidtagning är förbjudna.
- Banägaren ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. Respektera bullerkraven på 95dB(A). Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.

Till sist:

- Se [serieinbjudan](#) 2025 för mer information.
- Reglemente för klubbmästerskapet finns på [hemsidan](#).
- Ring Knutstorp ställer höga krav på att vi följer deras anvisningar rörande ljudnivå. **Respektera bullerkraven på 95dB(A)**. Om detta inte efterföljs tvingas vi att avvisa ekipaget från banan.
- Anmälan görs vid tornet, **gäller både deltagare och funktionärer**.
- Transponder lånas gratis i tornet.
- Observera att SBF:s miljökrav för uppställning av bilen på tät presenning/absorberingsmatta måste följas.
- Restaurangen håller öppet hela dagen och lunch serveras från 11:30 till 14:00.
- Eventuell sista minuten information publiceras på hemsidan senast fredagen innan tävlingen.

Preliminärt tidsschema

7:00	Anmälan öppnar
7:00	Besiktning öppnar
8:10	Funktionärs genomgång
8:40	Förarmöte vid tornet
9:00 – 9:15	Roadsport A+B & Modsport 3 (fri träning)
9:15 – 9:30	RS & Modsport 1+2 (fri träning)
9:30 – 9:45	Roadsport C, MX-5 Modifierad, MX-5 Standard & Historic (fri träning)
9:45 – 10:00	Trackday Grupp 1 (Pass 1)
10:00 – 10:15	Trackday Grupp 2 (Pass 1)
10:15 – 10:35	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 1)
10:35 – 10:55	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 1)
10:55 – 11:15	Roadsport C, MX-5 Modifierad, MX-5 Standard & Historic (tidsträning 1)
11:15 – 11:30	Trackday Grupp 1 (Pass 2)
11:30 – 11:45	Trackday Grupp 2 (Pass 2)
11:45 – 12:05	Roadsport A+B & Modsport 3 (tidsträning 2)
12:05 – 12:55	Lunch
13:00 – 13:20	RS & Modsport 1+2 (tidsträning 2)
13:20 – 13:40	Roadsport C, MX-5 Modifierad, MX-5 Standard & Historic (tidsträning 2)
13:40 - 13:55	Trackday Grupp 1 (Pass 3)
13:55 - 14:10	Trackday Grupp 2 (Pass 3)
14:15 - ca 15:15	Race 1, 8 varv Roadsport A+B & Modsport 3 RS & Modsport 1+2 Roadsport C, MX-5 Modifierad, MX-5 Standard & Historic
Ca 15:20 - 16:30	Race 2, 10 varv Roadsport A+B & Modsport 3 RS & Modsport 1+2 Roadsport C, MX-5 Modifierad, MX-5 Standard & Historic
Ca 16:30-16:45	Trackday Grupp 1 (Pass 4) + Funktionärskörning
Ca 16:45-17:00	Trackday Grupp 2 (Pass 4) + Funktionärskörning
Strax efter sista Trackday-passet	Prisutdelning